

Rapport annuel de la FSAM 2022

Ce rapport annuel également commence avec le thème du Corona, mais cette fois dans un sens réjouissant. En effet, en 2022 nous avons à nouveau pu voler ensemble sans restriction. Durant le long été chaud et sec, l'activité de vol fut extrêmement dense. Certes, en automne, la météo des week-ends a été très contrastée, mettant à rude épreuve les nerfs aussi bien des organisateurs que des participants à de nombreuses manifestations. Nos groupements ont organisé d'innombrables événements internes, manifestations pour le public et concours. Ceci pour le plus grand plaisir de pilotes et de leurs hôtes. La fascination pour l'aéromodélisme a été vécue au quotidien et partagée avec la population.



Collaboration au sein du comité de la FSAM

La collaboration dans le comité de la FSAM est collégiale et efficace. Outre les 5 séances du comité, diverses rencontres par branches, partiellement en présentiel et partiellement par vidéo-conférence ont eu lieu. Dans de nombreuses affaires, l'échange par mail a encore été intensifié. Cela fonctionne parfaitement pour des échanges d'informations ou des processus formels et permet de gagner du temps lors de rencontres sur place. En revanche, dès qu'une discussion est nécessaire, les mails ne permettent pas de garder la vue d'ensemble. Dans ce cas, il faut recourir à un entretien téléphonique, une vidéo-conférence ou le cas échéant, une rencontre. En tant que Président, parallèlement à des



échanges de mails intenses, je m'efforce de rester en contact par téléphone avec mes collègues du comité et les présidents régionaux. De temps à autre, des rencontres bilatérales favorisent aussi le teamwork. Les finances de notre fédération se portent bien. Les cotisations des membres sont utilisées de manière économique et conforme aux statuts en faveur de nos groupements et de nos pilotes. En automne, notre membre du comité Martin Schneebeli a accepté de reprendre le ressort Communication. Nous lui en sommes reconnaissants. Depuis longtemps déjà, Martin a assumé par interim diverses tâches de communication et maintenant repris formellement ce ressort. Son engagement déployé des effets très positifs, la communication joue en effet dans tous les domaines qui nous concernent un rôle important. Nous exécutons nos tâches au sein de la fédération en faveur des groupements et des pilotes,

et non comme un but en soi.

Collaboration avec l'AéCS et les fédérations régionales, par exemple concernant la législation relative à l'aéromodélisme

Ensemble, nous pouvons réussir énormément de choses, qu'il s'agisse de thèmes tels que la législation ou la sécurité de nos terrains d'aéromodélisme, ou encore du sport, de la promotion de la relève ou de la représentation auprès du public. Les connexions entre les différents niveaux de notre organisation fonctionnent très bien. Un grand merci à l'AéCS, à nos fédérations régionales et à tous nos partenaires dans l'écosystème aéromodélisme. La nouvelle législation sur l'aéromodélisme en constitue naturellement le meilleur exemple. Sans le teamwork de tous les acteurs impliqués nous n'aurions pas eu un tel succès. Lorsque, vers la fin de l'année, il est devenu clair que l'ordonnance de l'UE sur les drones serait reprise par la Suisse au 1.1.2023 et que la nouvelle législation sur l'aéromodélisme (OACS) entrerait en vigueur, nous avons enfin pu respirer. La nouvelle OACS règle la question de l'aéromodélisme dans un chapitre séparé, de manière libérale et conforme à la pratique. Un énorme travail de communication a été, et est toujours, nécessaire. Cela passe par des informations compréhensibles sur la page Web en 4 langues, des événements de formation dans les groupements, les fédérations régionales et dans toute la Suisse ainsi que par le fait de répondre à d'innombrables demandes par mail et par téléphone. Au début de la saison de vol 2023, toutes les questions devraient avoir reçu une réponse de sorte que nous puissions tous voler en toute sérénité. Je souhaite rappeler ici que l'aéromodélisme fait l'objet d'un traitement privilégié dans la législation sur les UAS grâce au fait qu'il présente un bon bilan de sécurité depuis de nombreuses années. Continuons donc de prêter le plus grand soin à la sécurité. Les événements importants et les accidents nuisent à notre image et gâchent le plaisir de l'aéromodélisme. Notre travail

dans le domaine de la législation continue néanmoins, car le U-Space et l'intensification permanente de l'aménagement du territoire ainsi que de nombreux autres thèmes encore continuent à menacer l'existence de nos terrains d'aéromodélisme. Notre position actuelle est bonne et nous ne manquons pas de courage.

Sport



Après 2 ans d'interruption le nouveau départ en 2022 fut riche en succès pour les teams suisses sur la scène internationale. Pas moins de 7 championnats d'Europe (CE) et championnats du Monde (CM) ont eu lieu sur notre continent. Les deux résultats les plus remarquables sont le 9ème titre de champion du monde d'Andreas Lüthi, et l'or (F4C) et l'argent (F4H) dans le classement par équipes au CM F4 Scale en Norvège, ainsi que l'argent pour Sandro Matti et l'argent pour le team F3A en Espagne au CE. Dans quatre sur les cinq autres batailles pour le titre au niveau CE et CM (F3F, F3K, F3J, F5J et F1 A/B/C), au moins un pilote suisse s'est classé à chaque fois dans le top 10. Sur le plan national, tous les championnats prévus dans toutes les catégories ont pu avoir lieu avec succès et sans incident. Rétrospectivement, la saison 2022, après la longue traversée du désert due au Covid, s'avère très réjouissante.

Promotion de la relève

Pour la première fois depuis 2 ans, nos groupements ont de nouveau pu organiser leurs manifestations de promotion de la relève sans complication, possibilité dont ils ont bien profité. Dans divers groupements, ces initiatives ont été immédiatement récompensées par une croissance du nombre des membres. La direction du ressort a participé, selon sa tradition, au camps pour les jeunes de Samedan et à la rencontre d'aéromodélisme de Seewen. Du fait que les Air and Space Days au Musée des transports ont trop peu de répercussions sur notre hobby, nous avons renoncé à y participer en 2022. Dans les années à venir, nous allons orienter nos participations publiques de manière plus ciblée vers des manifestations de l'aviation avec occupants. La collaboration entre les fédérations régionales et le Ressort promotion de la relève doit encore être intensifiée. Quelques unes d'entre elles effectuent un travail fantastique dans ce domaine, ce qui ressert les liens.



Conclusion et remerciements

Je me réjouis de notre prochaine Assemblée des délégués qui aura lieu le 18.3.2023 à Gossau SG. A cette occasion, tous les membres du comité et tous les présidents des commissions techniques se présenteront pour une réélection pour trois nouvelles années. Cela me remplit de joie et je remercie du fond du coeur tous ceux qui assument une charge de leur engagement considérable.

C'est aussi avec plaisir que je remercie ici au nom de la Fédération d'Aéromodélisme chaleureusement tous ceux qui, s'engagent, d'une manière ou d'une autre, pour l'aéromodélisme suisse. Toutes les bonnes volontés sont précieuses. Ensemble nous sommes forts et ensemble nous apprécions l'aéromodélisme encore plus, dans un plaisir partagé.

Ce rapport annuel et l'Assemblée des délégués marqueront la clôture de l'année fédérative 2022. Réjouissons-nous tous de la nouvelle saison de vol avec une multitude d'expériences magnifiques sur et en dehors de la piste.

Adrian Eggenberger