

La sicurezza nel volo vincolato circolare.

Esistono dei problemi di sicurezza nel volo vincolato circolare? Difficilmente, poiché i modelli vengono legati a dei cavi e quindi non possono volare via in modo incontrollato. Inoltre il volo vincolato circolare viene svolto soltanto su campi sicuri e appositamente creati per questo scopo! – Questo è ciò che si potrebbe pensare, nel caso non si conosca bene questo tipo di aereomodellismo. Però la realtà è decisamente più complessa.

Al più tardi da quando i modelli da corsa di volo vincolato circolare hanno raggiunto velocità superiori ai 300 km/h e, in questo tipo di volo, sia l'acrobatica come anche i modelli per principianti volano anche al di fuori delle apposite piste per il volo vincolato circolare, esistono delle chiare regole di sicurezza. Ma procediamo per ordine:

In Svizzera esistono oggi diverse categorie di volo vincolato circolare:

- Speed e team racing come categoria di corsa
- Acrobatica, scale/semi-scale come categoria di volo acrobatico.

Le categorie di corsa si svolgono interamente sullo speciale campo per il volo vincolato circolare 'Schwalbennest' a Büsserach, nel cantone di Soletta (Foto 1). Questo sia per i trainings che per voli di competizione. Poiché in questo caso i modelli volano ad alte velocità – e nel team racing volano in circolo perfino fino a due o tre modelli contemporaneamente – i modelli e i cavi (nonché i piloti) devono sopportare un alto livello di stress. Inoltre può succedere che un modello o alcune sue parti si stacchino e volino via come un proiettile. Il pilota nel mezzo del cerchio verrà difficilmente colpito, poiché un eventuale 'proiettile' volerà via da lui. Ma tutte le altre persone che si trovano sul campo senza protezione sono in pericolo. Per evitare questo scenario 'worst case' o almeno per minimizzarne i rischi, devono essere osservate delle rigorose misure di sicurezza:

- La pista del volo vincolato circolare deve essere circondata da una recinzione di sicurezza. (Foto 1)
- Nel caso di voli speed viene inoltre tesa al di sopra una rete a maglia fitta. (Foto 2)
- Le persone che non sono direttamente implicate nella corsa non possono restare nell'interno della recinzione di sicurezza.
- Prima del volo viene attuato un controllo del cavo. A tal fine viene misurata la resistenza del cavo in rapporto al peso dell'aereomodello. (Foto 3)
- L'impugnatura con cui il pilota guida il cavo viene inoltre protetta con un nastro di sicurezza. (Foto 4)
- Cronometristi, contagiri e componenti della giuria, che devono restare all'interno del recinto di sicurezza, vengono protetti con una rete (Foto 5). In caso questo non sia possibile – ad esempio per i meccanici del Team Racing – viene prescritto un casco. (Foto 6)
- Prima delle competizioni i piloti e gli aiutanti vengono istruiti sul comportamento da tenere, e sul modo di indirizzare gli spettatori agli spazi appositamente riservati per questo scopo. (Foto 7)

Nelle categorie acrobatica, scale/semi-scale (incluso il volo di modelli per principianti) la situazione si presenta diversamente. Qui i modelli si muovono decisamente piu` lentamente, e non esiste il pericolo di `proiettili` volanti. Tuttavia in passato anche questi modelli potevano volare soltanto nell`ambito di campi per il volo vincolato circolare. Questo era pero` piu` un problema di rumorosità che di sicurezza. Pero` da quando la maggior parte di questi modelli `piu` lenti` è stata fornita di motori elettrici, il rumore degli aerei praticamente non è piu` un problema. Questo offre la possibilità – al di fuori delle competizioni – di far volare questi modelli anche su un grande campo di volo oppure su un prato pianeggiante e rasato, naturalmente a patto che ci sia il permesso da parte del proprietario. Qual`è la situazione in questi casi, quando non esiste un recinto di protezione, per quanto riguarda il potenziale di rischio? Per rispondere a questa domanda, è necessario considerare le seguenti condizioni:

- I modelli per il volo circolare vincolato, a parte poche eccezioni, non possono venire spenti immediatamente, una volta che si trovino in aria.
- Il pilota puo` sorvegliare cio` che succede nei dintorni del campo di volo soltanto parzialmente e non è quasi in grado di impedire ai passanti di entrare nel campo di volo durante un volo.
- L`esatto percorso di volo del modello non puo`, o puo` solo parzialmente, essere riconosciuto dai laici.
- Il pilota generalmente non ha evidenziato un centro, e si puo` muovere potenzialmente al di fuori dello spazio di volo previsto.

Esiste quindi un certo rischio che un passante accidentalmente entri nel campo di volo e, nella peggiore delle ipotesi, entri in collisione con un aereomodello. Percio` esistono due regole di comportamento obbligatorie nel caso di volo `libero`:

- Non si puo` mai volare da soli, ma soltanto con un aiutante. (Foto 8)
- Gli aiutanti devono conoscere il potenziale di rischio ed essere in grado di agire di conseguenza. Cio` significa che provvedono a fare in modo che nessun passante (persona o animale) entri inosservato nella zona di pericolo. (Foto 9)

Esistono quindi dei rischi nel volo vincolato circolare? Si`, esistono. I piloti ne sono consapevoli e osservano le regole di sicurezza descritte. Grazie a questo comportamento corretto – e certamente anche con un po` di fortuna – da molti anni è stato possibile praticare questo interessante sport senza incidenti. Possiamo solo augurarci che resti cosi`.

Commissione svizzera per il volo vincolato circolare, luglio 2022

Foto:

1) Modello del campo per il volo vincolato circolare. Nido di rondine con recinto di sicurezza.



2) Rete complementare a maglie strette per voli di velocità.



3) Controllo del cavo prima di ogni volo.



4) Ulteriore salvaguardia dell'impugnatura con un nastro di sicurezza.



5) Cronometristi dietro il recinto di sicurezza.



6) Meccanico del team racing con il casco.



7) Briefing sulla sicurezza di piloti e aiutanti prima del volo.



8) Volo vincolato circolare su campo libero – ma mai da soli.



9) L'aiutante indirizza i passanti fuori dalla zona di pericolo.

