

Aeromodellismo a vela sicuro nello spazio alpino di Robi Disler

Attrezzatura del pilota

buone calzature da montagna
abbigliamento robusto
abbigliamento caldo di riserva per il caso di peggioramento delle condizioni atmosferiche
protezioni contro il sole, il vento e la pioggia
cellulare con numeri di emergenza già programmati
documenti e binocolo

Valutazione del tempo

consultare diverse previsioni del tempo (Apps ecc.)
c'è pericolo di grandine, pioggia forte, brusca discesa di temperatura?
impostare un piano di discesa tempestiva a causa delle condizioni metereologiche
individuare la posizione di rifugi, baite ecc.

Comportamento in caso di improvviso cambiamento del tempo

iniziare la discesa per tempo
evitare posizioni esposte (pericolo di fulmini già prima della pioggia!)
cercare tempestivamente un rifugio
nel caso di temporale sotto uno strapiombo oppure in un avvallamento restare accovacciati, un piede vicino all'altro

Preparativi prima della partenza

scegliere una posizione sicura per il pilota (stabile, nessun pericolo di precipitare)
accertare la direzione del vento predominante
scegliere il campo di atterraggio, percorrerlo e controllare se siano presenti degli ostacoli nascosti
definire la direzione dell'atterraggio in base a direzione del vento, pendenza ecc.
osservare lo spazio di volo per trovare indicazioni di correnti ascensionali/discendenti
esaminare il/i posto/i per l'atterraggio fuori campo con il binocolo e/o a piedi
definire la direzione dell'avvicinamento sulla zona dell'atterraggio fuori campo (direzione del vento, pendenza)
esaminare l'accessibilità della zona dell'atterraggio fuori campo

Volare insieme ad altri piloti

restare vicini, in modo da garantire la comunicazione
dichiarare tempestivamente e ad alta voce partenza, i passaggi ravvicinati e l'atterraggio
utilizzare lo spazio di volo con riguardo, mantenere la distanza con gli altri modelli

Comportamento nei confronti dei passanti

trattare con gentilezza escursionisti ecc., e sorvolarli solo ad altezza di sicurezza

Atterraggio fuori campo

se possibile da evitare
cercare le correnti ascensionali abbastanza a lungo, finché un atterraggio fuori campo diventi inevitabile
far intervenire tempestivamente delle persone che aiutino come osservatori
conoscere gli ostacoli (alberi, costruzioni, passanti, animali, recinti, linee elettriche)
controllare con il binocolo la direzione del vento nella zona di atterraggio
scendere in cerchio sulla zona di atterraggio fino al raggiungimento della giusta altezza
controllare l'altezza di volo per mezzo dell'altimetro oppure dell'ombra
volare in contropendenza con forza sufficiente, finché l'aereo si ferma

Recupero dell'aereo dopo un atterraggio fuori campo

mantenere la calma nonostante sia stata possibile la perdita del modello
non sopravvalutare la propria condizione fisica (dopo la discesa segue la salita!)
se possibile non affrontare la discesa da soli
la discesa dovrebbe essere affrontata su sentieri tracciati/terreni ben visibili
su terreni ripidi lavorare con corda o moschettoni di sicurezza
nel caso di recupero su alberi alti, evitare il rischio coinvolgendo uno specialista