

Sécurité en modélisme vol à voile alpin de Robi Disler

Equipement pilote

bonnes chaussures de montagne
vêtements résistants
vêtements chauds supplémentaire en cas de changement de météo
Protection contre le soleil, le vent et la pluie
Handy avec numéros d'appels d'urgence programmés
pièce d'identité et documents officiels nécessaires, ainsi que jumelles

Informations météo

consulter plusieurs prévisions météo (Apps etc.)
risque de grêle, fortes précipitations, chute brutale de température?
Planification horaire pour retour à temps en cas d'évolution météo défavorable
localiser les abris, cabanes de montagne, etc.

Comportement en cas de dégradation météo soudaine

Prendre assez tôt le chemin du retour
éviter les endroits exposés (risque de foudre déjà avant la pluie!)
rejoindre un abri suffisamment tôt
en cas d'orage, se réfugier sous un surplomb rocheux ou s'accroupir dans une cuvette, les pieds joints

Préparation au départ

choisir un emplacement pilotes sûr (sol stable, pas de risque de chute)
déterminer la direction du vent dominant
choisir un terrain d'atterrissage, le parcourir et contrôler l'absence d'obstacles cachés
fixer la direction de l'approche finale selon le vent, la pente etc.
observer l'espace de vol pour trouver des indices de secteurs d'ascendances et de rabattants
reconnaître une/des places d'atterrissage de secours avec les jumelles et/ou à pied
fixer la direction d'approche de la place d'atterrissage de secours (direction du vent, pente)
reconnaître l'accessibilité de la place d'atterrissage de secours

Voler avec d'autres pilotes

se tenir proches les uns des autres afin de faciliter la communication
annoncer suffisamment tôt et à voix haute les décollages, passages et atterrissages
utiliser l'espace de vol avec égards, garder ses distances avec les autres modèles

Comportement envers les passants

se comporter de manière courtoise avec les promeneurs, etc., ne les survoler qu'avec une hauteur de sécurité

Atterrissage de secours

si possible éviter
chercher des ascendances jusqu'à ce que l'atterrissage de secours soit inévitable
demander suffisamment tôt l'aide d'une personne comme observateur
identifier les obstacles (arbres, constructions, passants, animaux, clôtures, lignes électriques)
contrôler la direction du vent dans la zone d'atterrissage avec des jumelles
spiraler au-dessus de la zone d'atterrissage jusqu'à la hauteur adéquate
surveiller la hauteur de vol avec l'altimètre ou l'ombre projetée du modèle
voler tout droit contre la pente avec suffisamment de vitesse, jusqu'à ce que le modèle soit posé

Récupération du modèle après atterrissage de secours

malgré l'éventualité de la perte de son modèle, conserver son calme
ne pas surestimer sa forme physique (après la descente, il faut remonter!)
dans toute la mesure du possible, ne pas descendre seul
autant que possible descendre par les chemins existants/des terrains dégagés
dans les terrains raides, s'assurer avec une corde et un mousqueton
en cas de récupération sur un arbre élevé, éviter le risque, recourir à un spécialiste