

## Rapport annuel 2023 de la FSAM

Sur le plan aéronautique, 2023 a été une année très réjouissante. Nous avons tous pu nous adonner à notre passion de l'aéromodélisme et partager des moments de joie lors d'innombrables belles journées. Grâce à de bonnes conditions, pratiquement tous les événements internes et externes, les manifestations publiques et les compétitions de nos clubs et de la fédération ont pu être organisés. Nous vivons l'aéromodélisme et montrons aussi à l'extérieur ce que nous faisons.

Du point de vue de la fédération, c'est également avec fierté que nous pouvons jeter un regard sur l'année écoulée. Outre ses activités statutaires, l'assemblée des délégués auprès de l'association régionale de Suisse orientale à Gossau SG et la conférence des présidents à Olten, la fédération dans son ensemble a organisé de nombreux événements et formations continues couronnés de succès. Au printemps, par exemple, les deux grandes manifestations de formation à Olten et à Mézières ont bénéficié d'une participation record, avec bien plus de 100 participants



## Collaboration au sein du comité de la FSAM

Le comité de la FSAM fonctionne bien et dans un esprit de camaraderie. La volonté de promouvoir l'aéromodélisme en Suisse, de la base jusqu'au sport de haut niveau, est au cœur de notre activité bénévole. Pour cela, nous devons faire face à une large palette de défis. Ceux-ci sont souvent rendus plus difficiles encore en raison de la densité croissante de la population, de la multiplication des règles en matière de protection de la nature, d'aménagement du territoire et de sécurité, entre autres. De plus, nous nous engageons constamment à maintenir le nombre de nos membres. Il n'est ainsi pas facile de toujours fixer les bonnes priorités. Les bons contacts entre nous, avec l'AéCS, avec nos associations régionales et avec les clubs nous aident beaucoup.



Le nouveau Safety Compendium est un bel exemple de la collaboration et de l'impact de notre communication. Il a été remanié et adapté aux bases légales les plus récentes. Le Code of Good Practice qu'il contient constitue depuis de nombreuses années la base de la sécurité des activités de vol et, depuis début 2023, la norme acceptée par l'OFAC. Le nouveau Safety Compendium a été envoyé en décembre à tous les présidents de club et il sera également utilisé et mis à disposition lors de la manifestation de formation de la FSAM du 3.2.2024 à Olten.

Le site Internet de la FSAM est apprécié et important. En premier lieu, bien sûr, sur le plan interne, mais aussi vers l'extérieur, nous montrons qui nous sommes et ce que nous faisons. On y trouve les règlements importants, les procès-verbaux, les check-lists et bien plus encore. Nos commissions techniques, nos associations et nos départements publient en permanence des articles d'information intéressants et tiennent à jour le calendrier des manifestations. Pendant deux ans, nous avons publié un article sur le thème de la sécurité dans les activités de vol quotidiennes dans chaque numéro du journal de la fédération MFS et l'avons mis en ligne sur notre site Internet à la date de parution du MFS en français et en italien. Afin d'améliorer encore la clarté de la page d'accueil, notre webmaster et notre responsable de la communication, après mûre réflexion, ont activé une mise à jour du layout et de la navigation au début de l'année 2024.

Mes moments forts personnels au sein du comité ont été les deux réunions du comité au cours desquelles nous avons été invités par des clubs. Nous organisons chaque année 2 des 5 réunions du comité dans des groupements et profitons à chaque fois, avant la réunion, de quelques heures de vol en compagnie des membres du club. Cette année, nous avons été invités chez le GAM Auenstein et le GAM Fricktal. Les deux clubs ont pu construire leur nouveau terrain d'aéromodélisme grâce à l'aide de la FSAM. Cela double le plaisir de voler.



### Sport – une année couronnée de succès

Sur le plan sportif, 2023 a été une année extrêmement fructueuse. Nos équipes nationales ont voyagé sur 4 continents et ont remporté 9 places de podium lors de 12 championnats du monde et d'Europe, dont 2 titres de champion du monde. Sincères félicitations à tous, nous sommes fiers de vous.

L'année dernière, nous avons essayé pour la première fois au niveau de la fédération d'utiliser l'entraînement mental de manière ciblée. En aéromodélisme, la tête est le facteur décisif. Les échos des pilotes qui ont participé aux entraînements mentaux ont été très positifs. Nous allons suivre ce sujet de plus près à l'avenir.

Nos commissions techniques sont la colonne vertébrale organisationnelle du sport au sein de la FSAM. Elles fournissent un travail considérable et représentent parfaitement le sport pour les classes nationales et internationales (FAI/CIAM). La nouvelle commission technique F9 Drones est venue s'ajouter à la liste. Elle est issue du groupe de travail Drones de la FSAM, qui a coordonné pendant de nombreuses années le sport des drones FAI en Suisse



### Evolution du nombre de membres et des finances de la fédération

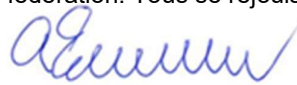
Même si l'aéromodélisme est populaire et que nous nous efforçons tous, au sein de la fédération, de faire de notre mieux, nous parvenons tout juste à maintenir notre effectif d'environ 8000 membres. Notre potentiel réside dans les 7000 aéromodélistes qui ne sont pas encore affiliés à la FSAM, ainsi que dans tous les jeunes aéromodélistes. Plus de membres renforcent nos activités et améliorent notre visibilité. Mais ils nous soulageraient aussi financièrement, car la diversité des prestations de l'ensemble de la fédération entraîne une augmentation des coûts. Plus de membres peuvent aussi désamorcer la problématique de la relève dans nos différentes tâches bénévoles ainsi que dans le sport. Nous sommes tous sollicités: nos clubs pour recruter de nouveaux membres dans leur région ainsi que les associations régionales et le comité de la FSAM pour accueillir les clubs non membres de la FSAM. Soyons actifs et ouverts.

En ce qui concerne les finances de notre fédération, nous sommes arrivés à un tournant. Pendant les deux années Corona, nous avons pu augmenter les réserves. En 2022, les activités de la fédération et du sport ont alors repris et en 2023, elles étaient à leur niveau normal. Cela a eu pour conséquence que nous avons dû puiser dans les réserves au cours de l'année, pour la deuxième fois après 2019, afin de financer la palette croissante de prestations. Notre trésorier a déjà expliqué la situation lors de l'assemblée des délégués 2023. Plusieurs scénarios ont ensuite été élaborés. Nous avons encore suffisamment de réserves, mais c'est comme à la maison: si cela ne suffit pas, soit on dépense moins, soit on perçoit plus. Notre plan consiste, dans un premier temps, à stabiliser les réserves par une augmentation des cotisations et, dans un deuxième temps, à assurer les finances à long terme par des mesures d'économie très diversifiées ainsi que par de nouvelles sources de financement (sponsoring / subventions). La discussion sur une augmentation de la cotisation des membres de 10.- à partir de 2025 a été poursuivie lors de la conférence des présidents et les délégués se prononceront à ce sujet lors de l'assemblée des délégués en mars

### Conclusion et remerciements

Au nom de la Fédération d'aéromodélisme, je remercie chaleureusement tous ceux qui s'engagent pour l'aéromodélisme en Suisse. Nous avons besoin de tous, sur le devant de la scène comme derrière les coulisses, ainsi que de bons partenaires. Ensemble tout est possible ou presque, et nous pouvons en outre préserver et renforcer notre plaisir de voler.

Avec ce rapport annuel et l'assemblée des délégués du 9.3.2024 à Payerne VD, nous clôturons l'année 2023 de la fédération. Tous se réjouissent déjà de la nouvelle saison de vol qui sera certainement riche en belles expériences.



Adrian Eggenberger