

Championnat suisse sous le signe d'une passion commune : l'aéromodélisme

Pour les participants germanophones au championnat suisse d'aéromodélisme à l'échelle, le week-end du 4 au 6 septembre a été l'occasion de mettre en pratique leurs connaissances en français. Le lieu de la manifestation était en effet l'aérodrome de modélisme « Les Ailes de Lémont », situé à Glovelier, dans le Jura. De leur côté, les hôtes se sont efforcés de parler allemand.

Martina Michel

Un soleil radieux a accueilli vendredi à Glovelier les 35 pilotes accompagnés de leurs assistants. Sous la direction avisée de Reinhard Frick, la Fédération suisse d'aéromodélisme a organisé ce championnat suisse pendant trois jours. En tant que président du comité d'organisation au nom du club hôte « Les Ailes de Lémont », Reinhard Frick a été secondé par Rudolph Huber, qui a pu compter sur une équipe de bénévoles motivés issus de ses propres rangs. Il n'est donc pas étonnant que, cette année encore, le championnat se soit déroulé sans accroc et comme sur des roulettes.

Aussi fidèle que possible à l'original

Outre les trois vols de compétition, suivis tout au long du week-end par un public passionné, il fallait également obtenir une bonne note pour la construction. La difficulté avec les modèles réduits est qu'ils doivent être aussi fidèles que possible à leur original. Comme toujours, le jury s'est acquitté de sa tâche avec beaucoup de rigueur et a examiné les avions et les hélicoptères à la loupe. Il disposait pour cela d'un maximum de 30 minutes. Dans la catégorie F4 Beginners, le temps imparti était nettement plus court, avec 5 minutes par modèle. Cette catégorie n'en était qu'à sa deuxième édition et avait été lancée lors du championnat suisse de l'année dernière à Interlaken afin de permettre aux nouveaux participants de s'initier plus facilement aux compétitions. Deux pilotes du club hôte s'étaient également inscrits : Rudolph Huber et Georgy Philippe ont goûté pour la première fois à l'ambiance de la compétition.

Un public intéressé

Entre les vols et les évaluations des modèles, les pilotes ont eu à plusieurs reprises l'occasion d'échanger. Non seulement entre eux, mais aussi avec le public, qui s'intéressait tout particulièrement aux modèles scintillant au soleil, à leur poids ou à leur vitesse, ainsi qu'aux vols de compétition. En effet, les profanes ne se rendent guère compte de l'énorme entraînement que les pilotes ont parfois derrière eux pour réaliser leurs figures dans les airs avec le moins d'erreurs possible, même par vent fort comme ce fut le cas samedi. Un critère d'évaluation que les spectateurs ne pouvaient pas non plus percevoir à l'œil nu était la fidélité avec laquelle les modèles reproduisaient la position de leurs modèles réels dans les airs entre deux figures. Car bien sûr, un avion à réaction vole nettement plus vite qu'un biplan docile ou qu'un hélicoptère conçu pour des missions totalement différentes. Les juges y étaient également très attentifs.

Seule une brève averse inattendue samedi et quelques pertes de modèles auraient pu venir ternir cet événement par ailleurs très réussi. On sentait aussi ici et là que certains participants n'avaient peut-être pas tout à fait atteint l'objectif qu'ils s'étaient fixé. Dimanche soir, cependant, il n'en restait plus aucune trace lorsque Reinhard Frick a rassemblé tout le monde pour la proclamation des résultats. Les visages rayonnants de tous les participants témoignaient une fois de plus de la joie que procure cette passion commune : l'aéromodélisme.

Traduit avec DeepL.com (version gratuite)



Catégorie F4H:

1re place: Reto Senn, 2e place: Andreas Lüthi, 3e place: Markus Günther



Catégorie Jet Scale:

1re place: Andreas Schär, 2e place: Adrian Senn, 3e place: Alfred Doppelhofer



Catégorie F4K Heli Scale:

1re place: Michael Tschiemer, 2e place: Josef Gisler, 3e place: Michael Zurfluh



Catégorie F4 débutants:

1re place: Carlo Regenfelder, 2e place: Tom Michel, 3e place: Rodito Nussbaumer