

# F3K World Championship 2025 in Tarp, GER

Vom 22.7. bis am 2.8.2025

## Dienstag, Anreise

Das F3K Team der Schweiz meldet sich zurück.

Stefan Fluck, Cederic Duss, Beni Reusser (alles Pilot), reisen nach Tarp in Deutschland. Stefan, Cederic und Beni fahren dieses Mal zusammen mit dem Auto von Cederic. In Tarp werden sie dann noch von Ryan als Helfer verstärkt. Ich, Hans Duss als FAKO-Mitglied werde die Berichte vom Team aus Facebook und WhatsApp hierhin übertragen. Ab jetzt sind die Berichte vom Team, vielen Dank fürs Lesen.

Hoi zäme! Es wird Zeit, diesen Kanal wieder zu aktivieren!



Wir befinden uns en route nach Tarp, wo Do/Fr der Vorwettbewerb und ab Sonntag bis Samstag die F3K WM stattfindet!



Wir haben noch 750 von rund 1000 km vor uns. Wir werden euch natürlich über diesen Kanal und über Facebook up to date halten. Am 1. Und 2. August wird es ebenfalls auf der offiziellen Webseite [www.f3k2025.fun](http://www.f3k2025.fun) einen livestream geben.



Noch 2h! Immer wieder beeindruckend, diese Windräder. Aus Langeweile berechnen wir auch die Blattspitzengeschwindigkeiten. Mit messen der Umlaufzeit, erdenken von Formeln aus der Schule und vereinter Rechenpower kommen wir auf ungefähr 15'000 km/h. Mega schnell! Müssen aber noch Einheiten prüfen.



Hamburger Hafen übrigens.





Les Bleus! (Anmerkung von Hans: Die französischen Kollegen)



Punkt 8 Uhr im AirBnb angekommen! Die Franzosen haben wir am Ende um eine Minute zur Unterkunft geschlagen (juhu!). Morgen gehen wir wohl zuerst mal Einkaufen, um dann hoffentlich ohne Regen mal unsere Modelle zu testen. Momentan regnets wie aus Kübeln.



Obwohl sie uns da überholen, haben wir die Franzosen am Ende um eine Minute zum Hotel geschlagen.

Man sieht hier übrigens, wie gut unser Auto auf dieser Fahrt gewaschen wurde (teilweise Wetterwarnung Starkregen in Norddeutschland)

## **Mittwoch, der Platz**

Wir sind auf dem Platz! Netzeempfang leider eher schlecht, darum Bilder später. Ein paar Impressionen.









Es treffen immer mehr Nationen ein, schön alle wieder zu sehen. Gleichzeitig fliegen wir die Modelle ein, es windet, aber es fliegt sich überraschend gut (und auch ohne Ballast).

## Mittwoch, Practice Day

Heute war Practice Day! Wir haben etwas ausgeschlafen, gingen Frühstück und ein paar Mahlzeiten für die nächsten Tage einkaufen, und waren schliesslich gegen 11 Uhr auf dem Platz. Auf dem Platz war schon ein emsiges Treiben. Auf dem Golfrasen von Tarp warfen schon diverse Teams ihre Modelle ein, dafür ist der Tag da. Wir freuten uns, alte Freunde aus aller Welt wieder zu sehen, so stand heute auch socializing auf der Agenda.

Das Flugfeld ist dieses Jahr etwas weniger breit, aber etwas tiefer. Die Windräder sind generell weit weg, sorgen aber teilweise für dramatische Hintergrundfiguren in den Bildern. Das nächste Windrad ist aber nur rund 500m vom Feldrand entfernt - das ist eine Distanz, die man durchaus mal erreicht.

"Mensch und Maschine ist bereit für ihren Einsatz", meint Beni, und fügt an, "wir schauen zuversichtlich auf die nächsten Tage". Zu dieser Einsicht kommt er, nachdem der Wind heute überraschend schwach und es teilweise schon einfach war, Thermik zu erwischen. Auch für morgen ist wieder relativ wenig Wind vorhergesagt, allerdings müssen wir teilweise mit Regen rechnen.

Wir fliegen morgen mit 8 Gruppen, hoffentlich kommen wir alle viel zum Einsatz. Cederics Modelle, die er erst kurz vor der WM fertig gebaut hat, fliegen ebenfalls einwandfrei.

Gegen 6 kam dann auch unser Helfer Ryan Höllein in Tarp an, somit ist die diesjährige Schweizer Nationalmannschaft komplett! Sie besteht dieses Jahr aus Cederic Duss, der dieses Jahr sicherlich alles gibt, um nach dem Titel zu greifen. Beni Reusser ist an seinem dritten grossen F3K-Wettbewerb, und versucht ebenfalls vorne mitzumischen. Komplettiert wird das Feld von Stefan Fluck, der nach einem für ihn guten Jahr ebenfalls an dieser WM etwas reissen will. Unterstützt werden wir von Ryan Höllein, der zunächst beim Tarp Cup um den Sieg fliegen will, und uns und insbesondere Cedi zu Höchstleistungen pushen wird.

Morgen startet um 9 der Tarp Cup, der Vorwettbewerb der WM. Da geht es darum, uns einerseits einzuschiessen, aber auch für den Veranstalter ist das eine gute Gelegenheit, noch eine Generalprobe einzulegen. Wir berichten morgen direkt vom Feld.

Ein paar Impressionen:



Übersicht





Wer ist grösser?!







Beni



Stefan



Ryan



Dessert und Bier ist schon mal sichergestellt





## Donnerstag, Vorwettbewerb (Tarp Cup)

Heute fanden wir uns etwas nach sieben auf dem Flugfeld ein, weil um 8 im grossen Festzelt das Briefing zum Tarp Cup angesagt war. So hatten wir das auch noch nie: mit Beamer erhielten die 112 fliegenden Piloten ein informationsgeladenes, halbstündiges Briefing mit Witz.



Um 9 begann dann der Wettbewerb. Das Starterfeld wurde auf 8 Gruppen aufgeteilt, dadurch brauchen wir gute zwei Stunden pro Runde - viel Zeit, um mit Kollegen zu schnacken und zu schauen, wo es bei den anderen momentan gerade hochgeht.

Die Tasks heute waren Big Ladder, 5x2min, Best Flight und 1234. Das Wetter war spannend, heute pendelte der Wind die ganze Zeit so zwischen 1.5 und 3 m/s, mit Böen bis zu 5 m/s.

Cederic flog den ganzen Tag den schwereren D1s ohne Ballast, ebenso Ryan, Beni und Stefan ballastierten ihre Yodas am Nachmittag, als der Wind generell etwas zunahm, mit 40g auf.

Am Morgen war durchaus Aufwind vorhanden, allerdings schien es nur bis zu einem gewissen Deckel hochzugehen. Als sich am späten Vormittag die Sonne etwas zeigte, ging es durchaus mal auch etwas höher.

Während der Mittagspause zog die erste Regenzelle über den Platz (gut ge-timed vom Veranstalter), danach zog es nicht mehr so richtig gut.

Generell liessen heute viele Piloten etwas Zeit liegen. Die 99% Punktegrenze liegt nach Tag 1 bei Platz 7, 95% bei Platz 18. Das zeigt, dass das Wetter nicht einfach war. So lassen auch wir alle etwas Zeit liegen, speziell schwierig war der Best Flight - 10 Minuten waren heute echt nicht leicht. Beni duscht in seinem Durchgang aber alle kalt ab und fliegt in uncooler Luft 9.43. Cedi fliegt einen interessanten 1234-Durchgang und verlängert einen Flug als er schon tief war zum Unglauben von Beni und Stefan noch um eine Minute (Video in unserem Whatsapp-Community!). Ryan und Stefan fliegen einen superschnellen 5x2 und sind bei den Turnarounds ready für die WM. Beni liegt am Ende des Tages auf 14, Cedi auf 15, Stefan auf 30 und Ryan auf 49.

Wir glauben, dass wir noch nicht so richtiges Tarp-Wetter haben. Dafür ist der Wind noch etwas zu schwach - heute dachten wir teilweise echt daran, die leichten Flieger auspacken. Für morgen ist aber mehr Wind angesagt und wir denken, dass wir die grösseren Ballastriegel mal testen werden. Wir lassen uns überraschen.

Wir beendeten den Tag im Restaurant und spielten nun eine Runde Uno. Ryan assimiliert sich super im Schweizer Team, lernt die Bedeutung des Worts "äuä" und wird auch im Wettbewerb zum Bünzli erzogen. Er weiss, wann Cedi dran ist, hat sein Material dabei inkl. Stoppuhr und Zettel, die Steuerung ist im richtigen Mode, und ist pünktlich auf dem Feld. Wir nehmen ihn am Ende der Woche wohl gleich mit nach Hause.



Wer mehr Bilder von der WM sehen will, kann unserer Whatsapp-Community (<https://chat.whatsapp.com/IjPgk9UIP44JP6xXGOaG3f>) beitreten. Da haben wir einen Nati-Kanal, wo wir im Verlauf des Tags Bilder posten. Nicht verpassen!

Die Impressionen von Heute:



Beni und Cedi → bereit?



Ryan der F3K Flüsterer?















Aufpassen!





2025 Jul 24 - Tarp Cup (Tarp - Germany)

Download Comp List

Hide filter

Flight Scores

Individual Results

Round 4

Update Rounds List

Refresh Results

Download Report

Results To Round 4

| #  | Name                         | Ctry | Score  | Pcnt   | RawScore | Rnd1       | Rnd2          | Rnd3        | Rnd4       | Penalty |
|----|------------------------------|------|--------|--------|----------|------------|---------------|-------------|------------|---------|
|    |                              |      |        |        |          | Big Ladder | Best5 2:00max | Best Flight | 1, 2, 3, 4 |         |
| 1  | FRANCIC, Nikola              | CRO  | 3996.6 | 100.00 | 3996.6   | 1000.0     | 996.6         | 1000.0      | 1000.0     |         |
| 2  | ROTTELEUR, Anthony           | FRA  | 3996.1 | 99.99  | 3996.1   | 1000.0     | 996.1         | 1000.0      | 1000.0     |         |
| 3  | KOENIG, Paul                 | GER  | 3995.5 | 99.97  | 3995.5   | 996.5      | 999.7         | 1000.0      | 999.3      |         |
| 4  | ANDRE, Jeremy                | FRA  | 3982.1 | 99.64  | 3982.1   | 999.8      | 996.3         | 986.5       | 999.5      |         |
| 5  | VERRIER, Jean Bernard        | FRA  | 3978.5 | 99.55  | 3978.5   | 990.4      | 993.8         | 1000.0      | 994.3      |         |
| 6  | DAMJANOVIC, Marko            | CRO  | 3972.9 | 99.41  | 3972.9   | 997.1      | 1000.0        | 976.5       | 999.3      |         |
| 7  | ZAK, Pawel                   | POL  | 3972.6 | 99.40  | 3972.6   | 998.7      | 989.9         | 1000.0      | 984.0      |         |
| 8  | JAROSZAK, Mariusz            | POL  | 3960.2 | 99.09  | 3960.2   | 995.3      | 978.5         | 1000.0      | 986.4      |         |
| 9  | SONG, Chengjie               | CHN  | 3915.3 | 97.97  | 3915.3   | 1000.0     | 1000.0        | 1000.0      | 915.3      |         |
| 10 | GOODRUM, Craig               | RSA  | 3914.0 | 97.93  | 3914.0   | 964.9      | 971.9         | 999.7       | 977.5      |         |
| 11 | CHRISTENSEN, Benjamin Thomas | DEN  | 3907.5 | 97.77  | 3907.5   | 924.2      | 993.4         | 1000.0      | 989.9      |         |
| 12 | WALCHER, Simon               | AUT  | 3896.3 | 97.49  | 3896.3   | 995.5      | 999.0         | 904.0       | 997.8      |         |
| 13 | TRUFFO, Thomas               | ITA  | 3866.8 | 96.75  | 3866.8   | 993.1      | 975.4         | 898.3       | 1000.0     |         |
| 14 | COLLIN, Steeve               | FRA  | 3844.3 | 96.19  | 3844.3   | 1000.0     | 998.8         | 877.4       | 968.1      |         |
| 15 | REUSSER, Benjamin            | SUI  | 3829.4 | 95.82  | 3829.4   | 995.0      | 998.2         | 1000.0      | 836.2      |         |
| 16 | DUSS, Cederic                | SUI  | 3829.0 | 95.81  | 3829.0   | 995.8      | 1000.0        | 833.2       | 1000.0     |         |
| 17 | BRANDES, Sebastian           | GER  | 3818.5 | 95.54  | 3818.5   | 994.6      | 1000.0        | 827.9       | 996.0      |         |
| 18 | MERLIJN, Vincent             | NED  | 3813.9 | 95.43  | 3813.9   | 999.2      | 1000.0        | 817.7       | 997.0      |         |
| 19 | LEE, Hsuan-Hsin              | TPE  | 3811.3 | 95.36  | 3811.3   | 992.3      | 951.1         | 927.1       | 940.8      |         |
| 20 | MARTENS, Finn                | NED  | 3791.0 | 94.86  | 3791.0   | 985.0      | 955.6         | 903.4       | 947.0      |         |
| 21 | SANDER, Henri                | GER  | 3780.7 | 94.60  | 3780.7   | 1000.0     | 996.1         | 784.6       | 1000.0     |         |
| 22 | MUELLER, Johannes            | AUT  | 3768.4 | 94.29  | 3768.4   | 986.4      | 792.4         | 1000.0      | 989.6      |         |
| 23 | BEDNARZ, Leonard             | GER  | 3766.4 | 94.24  | 3766.4   | 963.2      | 996.5         | 810.2       | 996.5      |         |
| 24 | NISHIMURA, Yu                | JPN  | 3749.8 | 93.82  | 3749.8   | 1000.0     | 1000.0        | 752.7       | 997.1      |         |
| 25 | BERGMANN, Hendrik            | GER  | 3739.6 | 93.57  | 3739.6   | 994.8      | 998.0         | 746.8       | 1000.0     |         |
| 26 | SMITH, Alan                  | RSA  | 3701.8 | 92.62  | 3701.8   | 999.0      | 791.8         | 913.3       | 997.7      |         |
| 27 | WALKENHORST, Andre           | GER  | 3692.7 | 92.40  | 3692.7   | 987.7      | 919.7         | 791.7       | 993.6      |         |
| 28 | VERSCHOREN, Kristof          | BEL  | 3686.4 | 92.24  | 3686.4   | 986.4      | 989.9         | 711.4       | 998.7      |         |
| 29 | BOURDAIS, Quentin            | FRA  | 3683.0 | 92.15  | 3683.0   | 999.7      | 972.4         | 715.6       | 995.3      |         |
| 30 | SCHLOEMMER, Klaus            | AUT  | 3673.0 | 91.90  | 3673.0   | 999.2      | 987.9         | 685.9       | 1000.0     |         |
| 31 | FLUCK, Stefan                | SUI  | 3672.9 | 91.90  | 3672.9   | 931.9      | 999.3         | 744.2       | 997.5      |         |

<https://www.gliderscore.com/OnLineScores.aspx>

## Freitag, Vorwettbewerb (Tarp Cup) Tag 2

Heute startete Beni gleich in der ersten Runde, sodass Stefan und Beni gleich früh auf den Platz fuhren. Ryan und Cedi gönnten sich noch etwas Schlaf und gingen Einkaufen - sie flogen erst in den letzten Gruppen und eine Runde geht halt rund zwei Stunden.

Am Platz fanden wir erstmal eine dichte Wolkendecke mit Hang zu leichtem Nieselregen vor - der Nieselregen verzog sich, doch der Wind blies zünftig aus Nordwesten zur Baumreihe hin.

Heute standen die nächsten 4 Runden des Tarp Cups an. Wir starteten mit last 5min in 7min, aber so richtig klappen wollte es bei keinem von uns und die geflogenen Zeiten waren nicht gut genug, Cedi liegt aussen. Viele versuchten, sich an der Baumreihe zu retten, aber was gestern teilweise funktioniert hat, klappt heute gar nicht. Den ganzen Tag über versuchen die Piloten ihren Flug durch die Öffnungen zwischen der Zeltstadt zu zwängen, um wenigstens noch ein Teil des Modells im Flugfeld zu haben - dann zählt der Flug. Spektakulär gelingt dies Paul König, der ein paar Zentimeter über den Boden schleicht und unter dem gespannten Seil den Flieger noch ins Feld legt (Video im Facebook ging [viral](https://www.facebook.com/F3KSwitzerland/videos/2510366279343882):

<https://www.facebook.com/F3KSwitzerland/videos/2510366279343882> ).

Als zweite Runde stand Poker an. Niemand flog heute 10 Minuten im Poker, das wäre bei dem Wetter fast ein Wunder gewesen. Ein konservativer Ansatz mit Zeitansagen zwischen 2 und 3 min war hier viel sinnvoller, aber auch so landeten viele nur kurz vor den angesagten Zeiten - so fehlen auch Ryan nur 8 Sekunden auf seine 2:30 min, bei Cedi wars ähnlich eng. Das Wetter wurde darauf leicht besser, sodass in Beni und Stefan's Gruppe der Chinese Liang Xu neun Minuten hinzauberte. So gab es für die Zwei trotz guter Zeiten von 6.45 und 7 Minuten nur rund 800 Punkte.

Der nächste Hammer nach dem Mittag: One Flight. Ryan, Beni und Stefan fliegen zusammen in der Gruppe. Ryan und Stefan entscheiden sich für die ganz falsche Seite und liegen nach 1.30min wieder im Feld, Beni liegt nach 2.30min leider aussen beim Parkplatz. Cedi liegt leider nochmals aussen. Zu einem versöhnlichen Abschluss des Tages kommt es dann aber in der letzten Runde. Zu fliegen war 2x 3min in einem 7 Minuten Fenster, da fliegen wir Schweizer alle einen Tausender, Ryan lässt 30s liegen. Das macht doch etwas Mut, denn der Tag war echt superschwierig mit kaum lesbarer Thermik, wir hoffen, dass es doch ein paar vorhersehbare Thermikblasen haben wird während der WM. Das Fliegen auf dem Platz ist sehr anspruchsvoll, und es würde uns nicht erstaunen, wenn wir teilweise noch etwas Turbulenz des Nachlaufs der Windturbinen spüren. Wir haben aber sicher in diesen zwei Tagen viel über den Platz gelernt. Für uns heisst das am Ende: Beni Reusser 25, Stefan Fluck 31, Ryan Höllein 49 und Cederic Duss 67.

Gewonnen hat den Wettbewerb der Franzose Anthony Rotteleur mit über 2% Vorsprung auf Pawel Zak aus Polen und Ale Aramini aus Italien. Bei den Frauen gewinnt Michelle Goodrum (Südafrika) vor Yeon Ju Kang (Südkorea) und Selina Frummel (Österreich). Bei den Junioren Finn Martens (Niederlande) vor Leo Bednarz (Deutschland) und Rhys Smit (Südafrika). Bei den Ü55 gewinnt Miljenko Francic (Kroatien) vor JB Verrier (Frankreich) und Ivan Mackenzie (Kanada), herzliche Gratulation zu diesen Leistungen!

Morgen steht das Modellprocessing an, wo unsere Modelle auf Reglements Konformität geprüft werden, an. Das heisst, dass wir etwas ausschlafen dürfen. Am Abend findet dann die Eröffnungsfeier an, natürlich berichten wir wieder davon.

Und wieder ein paar Bilder:











| Rang           | Name              | Score         | Pcnt          |
|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| 25             | REUSSER, Benjamin | 6204.3        | 88.68         |
| 31             | FLUCK, Stefan     | 6073.8        | 86.82         |
| 67             | DUSS, Cederic     | 5409.3        | 77.32         |
|                |                   |               |               |
| Rnd1           | Rnd2              | Rnd3          | Rnd4          |
| Best5 2:00max  | Best Flight       | 1, 2, 3, 4    | L1 5max in 7m |
| 995            | 998.2             | 1000          | 836.2         |
| 931.9          | 999.3             | 744.2         | 997.5         |
| 995.8          | 1000              | 833.2         | 1000          |
|                |                   |               |               |
| Rnd5           | Rnd6              | Rnd7          | Rnd9          |
| Poker 3 in 10m | 1 flight 9:59max  | Best3 3:00max | L2 3max in 7m |
| 625.3          | 749.6             | *0.0          | 1000          |
| 623.1          | 777.8             | *196.7        | 1000          |
| 0              | 580.3             | *0.0          | 1000          |

**Runde 8 wurde nicht geflogen**

## Samstag, Modellabnahme

Heute war ein Tag Pause - zumindest was das Fliegen angeht. Heute wurden unsere Modelle der technischen Abnahme unterzogen, um zu prüfen, ob sie regelkonform sind.

Noch im AirBnB haben wir unsere "Modellkarten" ausgefüllt: Pro Modell füllen wir eine offizielle Bescheinigung aus, worin wir Flächeninhalte und Gewichte notieren. Wirklich nötig wäre das bei F3K eigentlich nicht, denn wir haben keine Flächenbelastungs-Limiten, sondern kennen nur das Maximalgewicht von 600 g und das Spannweitenlimit von 1500 mm. Trotzdem - das Formular muss korrekt sein.

Eigentlich wäre unser Abnahmeslot erst um 13:00h gewesen, doch die Veranstalter waren effizient, sodass wir bereits über eine halbe Stunde vorher dran waren. Die Abnahme verlief reibungslos und super effizient, sodass bald alle unsere 15 Modelle echt hübsche offizielle Sticker auf jedem abnehmbaren Bauteil erhielten.

Um 14:00h war dann unser Trainingsslot. Während einer Stunde durften wir offiziell noch trainieren, aber natürlich flogen wir etwas vorsichtig, weil wir die Modelle schon angemeldet hatten. Heute schien die Sonne, und einen guten Bart zu erwischen war heute deutlich einfacher. Hoffentlich haben wir noch mehr Tage wie diese - gemäss Wetterbericht ist das aber eher unwahrscheinlich. Der Wind blies heute noch etwas mehr als gestern (geflogen wurde zwischen 280 und 350g), und zeitweise war heute kurze-Hosen-Wetter.

Am Abend fand die Eröffnungsfeier statt! Mit festlichen Reden von Veranstalter, Vertreter der lokalen Gemeinde, Vereinspräsident und FAI-Offiziellen wurde die WM für eröffnet erklärt. Es ist super, bei den Eröffnungsfeiern alle Nationen auf einem Haufen zu sehen. Dieses Jahr sind 102 Teilnehmer am Start, aus insgesamt 26 Nationen. Der Spirit im F3K ist einfach unschlagbar. Morgen starten wir um 09:00h in die WM! Einmal gut schlafen und los gehts!

Und wieder die obligaten Bilder zum Bericht:



















Berichterstatter:  
 Stefan Fluck, Cederic Duss und Beni Reusser auf Facebook und WhatsApp  
 (Zusammengefasst durch Hans Duss für [www.modelflug.ch](http://www.modelflug.ch))