

RAHMENAUSSCHREIBUNG 2022

der Klasse F3K zur Ermittlung der Nationalmannschaft 2023

AUSGANGSLAGE

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für die Nationalmannschaft (NM) für Welt- und Europameisterschaften der Klasse F3K. Der Qualifikationszeitraum beträgt jeweils ein (1) Jahre. Somit zählen für die Qualifikation 2021 die drei (3) besten Ergebnisse der, für die Rangliste 2020 festgelegten nationalen und internationalen Wettbewerbe.

Die drei Erstklassierten der Rangliste bilden die NM. Die Piloten bestätigen ihr Mitwirken durch Unterschrift. Dadurch verpflichten sie sich, an der EM oder WM, sowie an mindestens zwei (2) für die Nationalmannschaftsauscheidung ausgeschriebenen Wettbewerben des nächsten Jahres, vor der WM. teilzunehmen.

Die NM wird anschliessend durch die FaKo und den Vorstand des SMV bestätigt. Die Piloten der NM, ihre Helfer sowie der Mannschaftsleiter unterstehen der Aufsicht von FAKO F3-Segelflug und Vorstand des SMV.

Verzichtet ein selektionierter Pilot auf die NM und/oder die Teilnahme an der EM oder WM, so rückt der in der Rangliste Nächstfolgende in die NM auf. Tritt ein Mitglied der NM zurück, rückt ebenfalls der Nächstfolgende der Rangliste nach. Ein Verzicht oder Rücktritt ist endgültig und kann nicht wiederrufen werden.

Die Piloten müssen eine durch den SMV ausgestellte gültige FAI-Sportlizenz besitzen. Für die Qualifikation zum Kader der Junioren- resp. Frauen-Nationalmannschaft gelten die gleichen Bestimmungen wie für die Senioren. Ein Junior ist bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Junioren-Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im Sporting Code der FAI, SC4.Vol.ABR.B.3.4.

TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im SMV sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2020 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Selektionswettbewerben, anerkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4 Edition 2012, Volume ABR, Section 4B, General rules for international contests, B.3.2. http://www.fai.org/ciam-documents unter "F3 Radio Control Soaring"
- FAI Sporting Code Section 4 Edition 2012, F3 Soaring, Part Five, 5.7. Class F3K http://www.fai.org/ciam-documents unter "F3 Radio Control Soaring"
- F3K Reglement des Schweizerischen Modellflugverbandes
- Anti-Doping der Anti-Doping Agentur (NADA) www.nada-bonn.de

RANGLISTENWERTUNG

Die Rangliste des Selektionsjahres setzt sich zusammen aus den Ergebnissen der untenstehend ausgewählten Wettbewerbe. Wird ein Fly-Off durchgeführt, so zählen diese Ergebnisse nicht zur Wertung der Rangliste.

Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.
Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamtflugleistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100
Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet. Soweit sich bei der Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, wird zu Festlegung der endgültigen Reihenfolge die Platzierung der Schweizermeisterschaft des entsprechenden Jahres berücksichtigt. Bei der Auswertung wird auf zwei Stellen nach dem Komma gerundet. Fehlende Resultate werden mit 0 Punkten eingesetzt.

AUSWAHL - WETTBEWERBE 2020

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2020 berücksichtigt:

- Saisonauftakt und NMA-Wettbewerb Interlaken BE**
- Eurotour Wettbewerb in Vercelli ITA*
- Eurotour Wettbewerb in Herten GER* Eurotour Wettbewerb in Nancy FRA*
- Eurotour Wettbewerb in Ludbreg CRO*
- Eurotour Wettbewerb in Martin SLO*
- Schweizer Meisterschaft Gossau ZH**
- > Eurotour Wettbewerb Stockhorn Trophy in Thun SUI*

^{*} Daten gemäss Contest Eurotour Internetseite, siehe auch: https://www.contest-eurotour.com/events/kategorie/f3k/ ** Daten gemäss SMV Homepage https://modellflug.ch/calendar.aspx?kat=24&lang=DE