

Code of Good Practice



Gute Modellpiloten...

1. Schalten den Sender nur dann ein, wenn Frequenz auch wirklich 100%ig frei!
2. Starten nicht mit zweifelhaftem Akku-Ladezustand oder technischem Problem!
3. Unterziehen das Modell *vor erstem Flug des Tages* einem technischen Check!
4. Machen *vor jedem Start* eine kurze Vorflugkontrolle!
5. Machen sich mit jedem Fluggelände erst vertraut!
6. Denken voraus und sind auf Notsituationen vorbereitet!
7. Pflegen eine sichere Flugtaktik ohne Gefährdung Dritter!
8. Fliegen nur, wenn dafür auch wirklich fit! Alkohol gibt's später oder am Stammtisch!
9. Machen Zuschauer auf Risiken und korrektes Verhalten aufmerksam!
10. Sind in jeder Situation und mit jedem Modell korrekt versichert!

... beachten diese Tipps!

Tipps für Veranstaltungspiloten



Show- und Wettbewerbspiloten ...

1. Kennen und befolgen den Code of Good Practice für Modellpiloten!
2. Halten sich an die Weisungen und Richtlinien des Veranstalter!
3. Unterstützen den Veranstalter wenn nötig beim Briefing!
4. Haben ihr Modell technisch und fliegerisch sicher im Griff!
5. Fliegen stets mit einem Helfer und informieren diesen über seine Aufgaben!
6. Setzen spezielle eigene Anforderungen in Bezug auf die Sicherheit durch!
7. Lassen sich nicht zu gefährlichen Manövern provozieren!
8. Wirken vereint gegen offensichtlich gefährliches Verhalten!
9. Unterstützen Newcomer mit Rat und Tat vor Ort!
10. Unterstützen den Veranstalter und die Presse mit Informationen zum Modell!

... wirken auch als Vorbild!

Richtlinien für Veranstalter



Gute Veranstalter ...

- 1.** Sorgen für klare Zuständigkeiten und setzen diese auch durch!
- 2.** Verhindern Unfälle durch geschickte örtliche und organisatorische Planung!
- 3.** Sind auf das Restrisiko eines grösseren Unfalls prinzipiell vorbereitet!
- 4.** Beginnen den Anlass mit einem umfassenden Briefing!
- 5.** Präsentieren die wichtigsten Regelungen auch nochmals schriftlich vor Ort!
- 6.** Lassen nur sicheres Material zur Veranstaltung zu! Ggf. gegen Bestätigung!
- 7.** Setzen Schönheit und Faszination vor spektakuläres Risiko!
- 8.** Stellen sicher, dass alle Piloten auch korrekt versichert sind!
- 9.** Handeln bei groben Verstössen gegen die Sicherheit konsequent!
- 10.** Unterstützen Zuschauer und Presse mit Informationen rund um den Modellflug!

... nehmen Sicherheit ernst!



Briefing für die Veranstaltung

Gute Veranstalter ...	
1.	Begrüssung und Zustimmung aller Beteiligten auf die Veranstaltung
2.	Information über die Verantwortlichkeiten, vorstellen der wichtigsten Personen: wie Flugleitung, Speaker, Safety Officer, Sanität, Arzt (Kennzeichnung)
3.	Orientierung im Gelände: Pistenschneise, Landarum, Flugraum, spezielle Hindernisse, Sicherheitslinie, Publikum, Pilotenraum, Anlassraum, Sanität
4.	Umweltverhältnisse; Störungen oder kritischen Situationen, zu beachtende Sonnen-, Wind- und Wetterverhältnisse im Flugraum
5.	Informationen zum Flugverfahren und verhalten: Lande- und Flugraum, nicht gestattete Figuren (Mindestflughöhe usw) oder Flugverbotszonen, Notmassnahmen und Verhalten bei techn. Problemen oder Unfällen
6.	Information zur Vorflugkontrolle der Modelle und Technik, (evtl. Senderdepot) Überprüfung der Modelle auf dem Startplatz durch die Flugleitung (Stichprobe)
7.	Ablaufplanung der Flugvorführungen, Koordination Start- Lande- und Luftraum, allg. Pausen
8.	Hinweis zur Versicherung jedes Beteiligten sowie Bewusstsmachen der persönlichen Fitness aller Piloten (Medikamenten- und Alkoholeinfluss → No go)
9.	Appellieren an das Verantwortungsbewusstsein jedes einzelnen Piloten und Helfer. Setzen Schönheit und Faszination vor spektakuläres Risiko!
10.	Debriefing und Feedback an alle Beteiligten; positive Erlebnisse weitergeben, zu verbessernde Punkte notieren und umsetzen.

... nehmen das Briefing ernst!