

# 2013 2014 2015

## Rapport annuel 2014

Fédération suisse d'aéromodélisme



## Sommaire

---

Ressort Présidium <i>Peter Germann</i> .....	3
Ressort Finances <i>Bernard Grandjean</i> .....	5
Ressort Sport <i>Willi Spillmann (rapport annuel en suppléance de Adi Bruni)</i> .....	6
Ressort Communication <i>Adi Bruni</i> .....	7
Ressort Infrastructure / Sous-Ressort Sécurité <i>Adrian Eggenberger</i> .....	8
Ressort Promotion de la relève <i>Thomas Suter</i> .....	10
Association régionale Romand AÉRO <i>Martin Reichert</i> .....	11
Association régionale d'aéromodélisme de Berne-Oberland-Valais (BOW) <i>Stefan Keller</i> .....	12
Association régionale d'aéromodélisme de Suisse centrale, <i>Daniel Ziegenhagen</i> .....	13
Région d'aéromodélisme de Suisse du Nord-Est (NOS) <i>Emil Giezendanner</i> .....	14
Association régionale d'aéromodélisme EST <i>Wolfgang Böhm</i> .....	15
Association régionale d'aéromodélisme du Nord-Ouest (NW) <i>Robert Gächter</i> .....	15
Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana <i>Gianmaria Tagliabue</i> .....	16

Chers aéromodélistes et amis,

Permettez-moi une fois de plus, en début d'année, de vous brosser un aperçu de la situation:

### Adaptation structurelle de la FSAM

Au printemps 2014, la Conférence suisse des présidents de la FSAM a décidé d'améliorer l'efficacité du comité, cette instance devant à l'avenir se composer de cinq responsables de ressorts seulement, outre le président et le caissier. Deux instances subordonnées au comité ont de plus été créées afin de pouvoir, dans le cadre de cette forme d'organisation, tenir compte dans une mesure adéquate dans les prises de décisions des intérêts aussi bien des associations régionales d'aéromodélisme que des sous-commissions techniques. La Conférence des présidents régionaux et des commissions techniques définit entre autres la stratégie de la Fédération, alors que les délégués des régions l'adoptent ou non lors de l'Assemblée des délégués faisant office d'instance suprême. En l'état actuel, nous pouvons partir du principe que la mise en oeuvre de l'adaptation structurelle sera bouclée en 2015.

L'amélioration recherchée par cette adaptation, avec dans un même temps le concours en profondeur des associations régionales d'aéromodélisme, implique obligatoirement la reprise accrue de la responsabilité de conduite au niveau régional. Je prie par conséquent aujourd'hui les régions de mettre sur pied, durant le printemps 2015, de propres compétences techniques et régionales dans les différents secteurs spécialisés, et par la suite d'œuvrer étroitement avec les ressorts correspondants de la fédération faîtière. Les responsables des ressorts se tiennent volontiers à votre disposition pour des détails sur la nature et l'étendue de cette indispensable coopération.

Ressort Infrastructure: Adi Eggenberger [adrian.eggenberger@softec.ch](mailto:adrian.eggenberger@softec.ch)

GT Sécurité du ressort infrastructure: Rolf Zimmermann [swissmodell-tech@hispeed.ch](mailto:swissmodell-tech@hispeed.ch)

GT Sécurité des drones: [dormann.markus@gmail.com](mailto:dormann.markus@gmail.com)

Ressort Sport: Adi Bruni a.i. [sport@modellflug.ch](mailto:sport@modellflug.ch)

Ressort Relève, Thomas Suter [thom.suter@gmail.com](mailto:thom.suter@gmail.com)

Ressort Communication: Adi Bruni [kommunikation@modellflug.ch](mailto:kommunikation@modellflug.ch)

Merci à nos régions de la prise en charge de cette part de responsabilité à notre cause commune. Avec la contribution des associations régionales d'aéromodélisme, nous garantissons la maîtrise compétente des tâches imminentes au niveau national.

### Sécurité

La sécurité aérienne doit être un sujet primordial et omniprésent dans l'aviation. En tant qu'utilisateurs reconnus et réguliers de l'espace aérien, nous sommes également tenus, comme les „grands“, d'entretenir en permanence notre philosophie en matière de sécurité et si nécessaire de l'adapter. Rolf Zimmermann, notre nouveau responsable du groupe de travail Sécurité du ressort infrastructure, oeuvrera attentivement et activement dans ce domaine et mettra des outils pertinents à votre disposition.

En 2015, notre fédération faîtière AéCS et la FSAM font développer ensemble une station au sol FLARM pour terrains d'aéromodélisme. Tout récemment, les représentants de toutes les disciplines et régions de l'AéCS ont unanimement décidé de soutenir la réalisation du projet, au travers d'une participation substantielle aux coûts. Ceci est d'autant plus remarquable que ce consentement, dans le sens d'un appui

financier par les fédérations de discipline, peut être tout à fait compris comme un signe de solidarité non seulement verbale, mais aussi pleinement économique.

## Impact sur l'environnement (compatibilité écologique) de l'aéromodélisme

L'étude acceptée par presque toutes les organisations écologistes suisses sur la compatibilité de sites d'aéromodélisme a pu être lancée avec succès en automne 2014. Elle est à disposition de tout un chacun sur <http://www.modellflug.ch/downloads.aspx?lang=FR&kat=128>. Cette documentation est un instrument efficace d'appréciation relative à l'environnement de sites d'aéromodélisme aussi bien existants que projetés. Il s'agit toutefois de tenir compte dans tous les cas des aspects d'aménagement du territoire et de faire appel dans chaque cas à l'encadrement des experts en infrastructures des régions.

## Loi sur l'aménagement du territoire et terrains pour modèles réduits

La loi fédérale sur l'aménagement du territoire LAT actuellement en révision doit être respectée aussi bien lors de l'autorisation après coup de terrains pour modèles réduits existants qu'à l'occasion de leur planification. Pour créer la compétence matérielle au niveau de la fédération faitière de même que dans le domaine environnemental, la FSAM participe au projet de recherche NOS «Raumplanerische Anforderungen an Modellflugplätze, Erarbeitung eines Planungsleitfadens» (Exigences en matière d'aménagement du territoire posées aux sites d'aéromodélisme, élaboration d'un guide de planification) de l'Institut für Raumentwicklung IRAP de la Haute Ecole de Rapperswil.

## Aéromodélisme sportif

En 2014 également, la FSAM a pu soutenir dynamiquement l'aéromodélisme sportif en tant que fondement proprement dit de la Fédération. Une fois de plus, de nombreux officiels bénévoles ont créé d'excellentes conditions pour les compétiteurs et ainsi apporté une précieuse contribution à notre cause commune. Les remerciements aux organisateurs et aides à tous les niveaux viennent non seulement de la FSAM, mais avant tout aussi des pilotes.

Le sport est notre carte de visite et elle a vraiment bonne, très bonne allure. Mais n'oublions en aucun cas que la base du sport sera toujours l'aéromodélisme non compétitif et que nous nous efforcerons toujours de proposer à nos camarades non seulement des compétitions axées sur les résultats, mais précisément aussi des possibilités de voler simplement entre amis. La FSAM est disposée à soutenir dynamiquement des activités promouvant ce „sport de masse“ et se réjouit de demandes à ce sujet.

Nous nous réjouissons à l'avance des Championnats du monde des modèles de voltige à Dübendorf en août 2015, et vous remercions aujourd'hui du généreux soutien accordé dans le contexte préliminaire.

## Drones

La FSAM s'est bien positionnée en tant qu'organisation envers les constructeurs, revendeurs, exploitants et autorités de surveillance du milieu par une participation active à toute une série de manifestations, symposiums, etc. Partant du principe que le nombre de petits drones vendus en Suisse augmentera rapidement, le comité de la FSAM a décidé de mettre en place un groupe de travail Drones. Ce groupe concentre son travail, mais pas exclusivement, sur les petits engins en dessous de 30 kg pilotés à vue à titre de loisir.

L'exercice comptable 2014 se referme sur un résultat global réjouissant, allant au-delà des chiffres budgétisés. En effet, les comptes annuels sont bouclés avec un bénéfice de CHF 11'348.56, alors que CHF 1'200.- seulement avait été budgétisés. Les recettes ordinaires ont respecté le cadre budgétaire. Quant à elles, les dépenses ont été moindres, contribuant à ce résultat final positif. Les cotisations des membres, pour le MFS et l'assurance ont suffi à couvrir les coûts.

Les frais d'administration ont été moindres. Une baisse enregistrée dans les frais de traduction ont permis de constituer une provision en faveur du fonds Communication. Dans le domaine sportif, en raison d'une plus faible participation aux Championnats d'Europe et du monde, les dépenses se sont avérées nettement plus basses que budgétisées, influençant positivement le résultat global. Le domaine Infrastructure a également fourni une contribution positive avec des frais juridiques plus bas et le Ressort Communication. De plus, durant la période sous revue, des recettes spéciales non budgétisées ont été enregistrées. Ces circonstances heureuses nous ont permis de constituer des provisions plus élevées en faveur du Fonds Aviation.

Durant l'exercice comptable, des contributions de soutien de CHF 27'925 ont été versées à 15 demandes entrées, sur 17 au total. On notera que lors de la répartition des contributions, tous les événements de promotion de la jeunesse annoncés ont pu être totalement couverts.

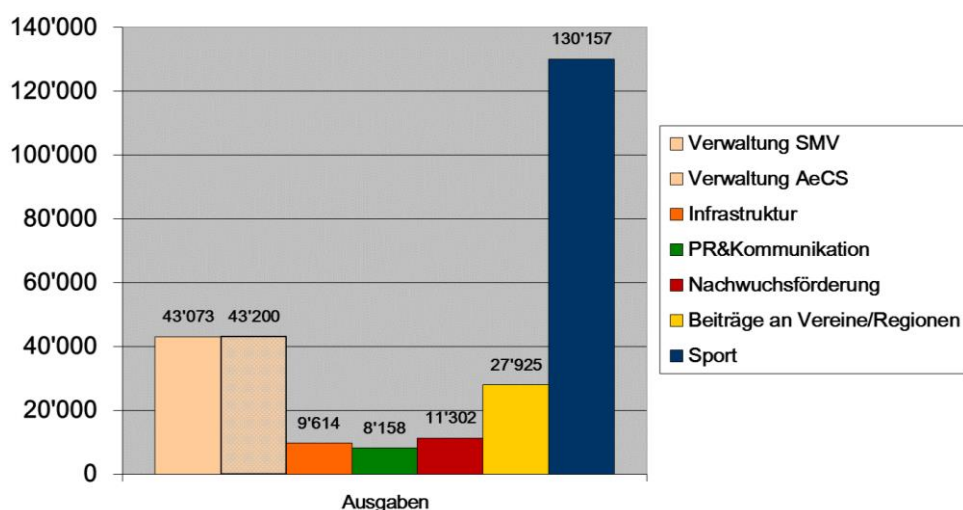
Au cours de la période sous revue, le Règlement financier a été ajusté. Les modifications essentielles concernent les précisions et adaptations formelles dans le domaine du sport.

Après l'adaptation début 2014 des prestations d'assurance dans le domaine de la responsabilité civile (Allianz), des entretiens ont été menés avec la CAP, l'assurance de protection juridique de la FSAM, qui ont également abouti à une amélioration des prestations dans le domaine de l'assurance RC pour l'aéromodélisme. Les cas juridiques pour nouveaux aérodromes, relevant du droit de voisinage et de droit public et exclus jusqu'ici de la police d'assurance, sont désormais supportés. Toutes ces améliorations de prestations ont eu lieu sans adaptation des primes.

Les cotisations de membres pour la FSAM et les assurances restent inchangées pour l'année 2016.

On peut tabler sur un résultat légèrement positif pour l'exercice 2015. Celui-ci devrait, comme l'année précédente, être influencé fortement par les dépenses consenties dans les Ressorts Sport et Infrastructure.

Dépenses FSAM 2014:



Du fait des nouvelles structures de la FSAM, les séances du Ressort Sport ont gagné en importance. Les présidents des commissions techniques se sont encore rencontrés sous l'«ancien régime» aux séances du Comité de la FSAM, alors que les aspects transdisciplinaires du sport sont coordonnés aujourd'hui en premier lieu lors des séances du Ressort et à la Conférence suisse des présidents de l'aéromodélisme. C'est ainsi que le Ressort Sport a siégé à deux reprises en 2014.

Après la réalisation réussie de plusieurs concours de promotion, la FSAM a reconnu en 2014 la classe Heli Semi Scale en tant que nouvelle classe nationale et l'a introduite au 1<sup>er</sup> juillet 2014. Un Championnat suisse officiel a dès lors pu être organisé dans cette catégorie.

Notre multiple champion suisse Andreas Lüthi a récolté l'argent en France lors du CM Scale (reproductions fidèles à l'original). L'Équipe nationale F4C a obtenu un très honorable troisième rang dans le classement par équipe.

Grâce à la performance de premier ordre de nos pilotes de l'équipe nationale lors du Championnat d'Europe F3A au Liechtenstein, la Suisse a remporté le deuxième rang dans le classement par équipe. Stefan Kaiser, du Liechtenstein, a fait sensation et est devenu champion d'Europe en voltige aéromodéliste. Il est membre de la Fédération suisse d'aéromodélisme par le biais du GAM Liechtenstein. La parfaite organisation du CE par le Groupe d'aéromodélisme du Liechtenstein a répondu à toutes les attentes. Après ce Championnat d'Europe au Liechtenstein, notre équipe nationale profite d'une autre compétition à domicile lors des Championnats du monde F3A qui auront lieu à Dübendorf en 2015.

L'équipe suisse F5B avec Patrick Häusler, Thomas Wäckerlin et Marco Cantoni est montée sur la troisième marche du podium lors des Championnats du monde de vol électrique en Autriche!



Troisième place pour l'équipe nationale F5B lors des Championnats du monde de vol électrique en Autriche

Pour ce qui est des résultats obtenus lors des nombreux concours en Suisse, comme des prestations des équipes nationales suisses aux Championnats du monde et d'Europe, je renvoie le lecteur aux rapports des commissions techniques ainsi qu'aux résultats publiés sous [www.modellflug.ch](http://www.modellflug.ch).

Les commissions techniques constituant le Ressort Sport fournissent chaque année un travail impressionnant. C'est un véritable bonheur de voir comment des personnalités estimables et engagées s'impliquent en faveur du sport de compétition en Suisse. Je ne suis pas toujours certain que les pilotes participant aux concours soient conscients des efforts consentis sans compter année après année dans l'organisation de «leurs» concours.

## Ressort Communication *Adi Bruni*

---

Comme plus de 100 News ont été publiées en 2014 sur [modellflug.ch](http://modellflug.ch) concernant nos affaires courantes, et que les pages de la partie FSAM étaient remplies à craquer dans la revue Modellflugsport, je serais presque tenté de renvoyer le lecteur aux publications en question à la place du rapport annuel.

Dans une fédération aussi active que la FSAM, conduire le Ressort Communication est un travail reconnaissant. C'est un plaisir sans cesse renouvelé que d'être bien fourni en informations et rapports des différents ressorts et commissions techniques. Il y a beaucoup à rapporter lorsque le travail vient à profusion. Avoir un aperçu du travail de toutes les disciplines de notre Fédération est à la fois captivant et impressionnant.

Jean Thévenaz effectue désormais les traductions en français des News sur notre site Internet, accessible aussi bien par l'adresse [modellflug.ch](http://modellflug.ch) que désormais sous [fsam.ch](http://fsam.ch). Les traductions en continu et très rapidement effectuées par Jean sont un gain de qualité pour notre présentation Internet. Je remercie Martin Reichert et Jean Thévenaz de leur dévouement à notre cause.

La collaboration proactive et autonome de Christophe Petitpierre du Secrétariat central de l'Aéro-Club sur [modellflug.ch](http://modellflug.ch) décharge sensiblement le Ressort Communication. Un grand merci pour l'excellence de la collaboration.

Les Championnats du monde des modèles de voltige à Dübendorf sont un sujet important pour le Ressort Communication. La présentation officielle Internet [modellflug2015.ch](http://modellflug2015.ch) a été élaborée et suivie depuis par la FSAM.



Nous trouvons à l'ordre du jour pour 2015 de nombreux projets captivants que le Ressort Communication peut toujours réaliser en commun avec d'autres ressorts. Je me réjouis de ces projets, laissez-vous donc surprendre et enthousiasmer.

## Ressort Infrastructure / Sous-Ressort Sécurité

Adrian Eggenberger

---

Le groupe de travail Aérodomes a siégé à cinq reprises en 2014, a visité et conseillé de nombreuses associations sur place, par téléphone et par courriel, et a traité différents projets. Notre travail est très apprécié par les associations. On ne saura jamais insister sur le fait qu'il est important en présence de problèmes concernant les terrains d'aéromodélisme de contacter dans une phase précoce déjà et directement les communes, les voisins ou d'autres intervenants, afin de trouver des solutions pratiques. Dès que l'on aborde le domaine «juridique», les charges augmentent massivement et le danger de fronts figés croît énormément. Grâce à l'aide financière de notre assurance de protection juridique, nous avons pu nous assurer le concours de juristes et d'experts dans plusieurs cas juridiques courants et nouveaux. Par nature, pas tous les cas juridiques n'ont répondu à nos attentes quant à leur issue. Dans l'ensemble, toutefois, notre bilan est positif. Nous tirons l'enseignement de nos erreurs et en exploiterons les conclusions lors des prochains cas.

Outre des travaux intensifs avec les associations luttant pour maintenir leurs terrains d'aéromodélisme et s'engageant dans la recherche d'un nouveau site, beaucoup d'efforts ont été consentis dans des activités proactives. Le projet «Aéromodélisme et environnement» a pu être bouclé avec succès avec le concours de représentants sur le plan national de la protection de la nature et de l'environnement, de la chasse et de la protection du paysage. Les «Recommandations concernant l'évaluation des nouveaux sites d'aéromodélisme sur le plan de la protection de la nature et du paysage, de la protection de la nature et des oiseaux, de la protection des mammifères et de la chasse» en ont résulté. Elles aident dans la recherche et l'autorisation de nouveaux terrains d'aéromodélisme. Une manifestation de formation a eu lieu en novembre avec les comités régionaux, l'objectif étant de leur permettre la mise en oeuvre des recommandations précitées dans la pratique. Ce travail de fond et d'autres démarches telles que le travail du NOS avec la Haute école de Rapperswil consacré au sujet «Aéromodélisme et aménagement du territoire» sont importants à nos yeux afin de disposer de bases objectives et de procédures acceptées de toutes parts. L'aéromodélisme ne peut pratiquement avoir lieu qu'en dehors des agglomérations. Or, comme celles-ci sont en perpétuelle expansion, la pression sur nos terrains d'aéromodélisme se fait de plus en plus sentir et la recherche de nouveaux sites devient d'autant plus exigeante.

La manifestation de formation avec les comités régionaux a également été sollicitée pour identifier d'autres sujets en commun et d'en discuter. La FSAM tient à coeur de renforcer les comités régionaux et d'aider à ce qu'un nombre si possible élevé de sujets puissent être empoignés et mis en oeuvre dans le terrain. Nous assumons ce devoir dans le Ressort Infrastructure, en intégrant dans nos travaux avec les associations les représentants régionaux en matière d'infrastructure, d'environnement et de sécurité et en les aidant en permanence. La sécurité dans l'aéromodélisme est un domaine important. En la personne de Rolf Zimmermann, nous avons de nouveau trouvé en fin d'année un responsable du groupe de travail Sécurité, ce dont on ne peut que se réjouir. Dans l'optique des associations régionales également, le niveau de sécurité lors des manifestations d'aéromodélisme est très élevé et n'a pas donné lieu durant l'année à des incidents de sécurité plus importants. En matière de sécurité, précisément, l'attentisme et la passivité signifient fréquemment un pas en arrière et c'est pourquoi différents articles ayant trait à la sécurité ont été publiés sur le site Internet de la FSAM ou dans la revue Modellflugsport. Ceci dans le but de sensibiliser tous les pilotes de modèles réduits afin qu'ils accordent l'importance revenant à la sécurité dans leurs activités de vol, en recourant aux bonnes bases des associations et de la FSAM sous forme de listes de contrôle et de documentations, qu'ils tiennent compte des spécialités inhérentes à leur discipline et enfin qu'ils fassent preuve de bon sens. En conséquence, le groupe de travail Sécurité se concentre actuellement sur le domaine «Aéromodélisme en toute sécurité dans le quotidien sur les terrains d'aéromodélisme». Des moyens auxiliaires sont remis au goût du jour et complétés, des manifestations d'infor-



mation et de formation sont organisées en collaboration avec les associations régionales. Comme la sécurité doit être vécue – et parfois aussi imposée –, il est important de sensibiliser les comités d'associations et pilotes et de les perfectionner.

Notre technique de télécommande 2,4GHz fait toujours ses preuves et fournit une contribution non négligeable à la sécurité. Les soucis de double occupation de canaux de télécommande font déjà partie du passé. Chaque système toutefois a ses limites, que le pilote RC devrait connaître. Notre expert en électronique l'a expliqué dans un article spécialisé paru dans la revue Modellflugsport, a démontré où des erreurs peuvent se présenter et a donné de bons tuyaux pour une utilisation encore améliorée dans la pratique.

Le FLARM pour terrains d'aéromodélisme est un autre projet à développer dans le domaine Infrastructure et sécurité. Les bases ont été posées à cet effet en 2014 et les travaux de développement d'un prototype ont été amorcés. Ces appareils permettent aux pilotes de modèles réduits d'être avertis de la proximité d'aéronefs avec équipage (planeurs, hélicoptères de la Rega, motoplaneurs équipés de FLARM, etc.), alors qu'inversement les pilotes de tels aéronefs sont informés sur l'activité d'aéromodélisme dans leur direction de vol. Des exercices en situation réelle auront lieu en 2015 dans différentes associations. En 2016, les appareils devraient être disponibles pour celles-ci à un prix abordable.



Sukhoi en manœuvre d'approche

Des contrats pour terrains d'aéromodélisme ont pu être signés avec skyguide. D'autres suivront l'an prochain, mais la plupart de ces terrains se trouvent directement sur des aérodromes militaires et disposent donc déjà de contrats qu'il suffira d'actualiser. La collaboration avec l'OFAC fonctionne également très bien. Différents entretiens ont été menés sur le sujet «Drones» et sur la simplification de l'autorisation de démonstrations d'aéromodélisme lors des jours de vols d'aéronefs avec équipages.

En 2014, le Secrétariat central de l'AéCS nous a attribué avec Christophe Petitpierre un nouveau responsable en matière d'aéromodélisme et ainsi un nouveau secrétaire de notre Ressort. Le passage de relais entre notre secrétaire de Ressort Jürg Märki et Christophe Petitpierre est intervenu en automne et a très bien joué.

Je remercie cordialement mes collègues au sein du Ressort, notre ancien secrétaire de Ressort Jürg Märki et notre secrétaire actuel Christophe Petitpierre. Un grand merci également à toutes les associations, associations régionales, instances spécialisées et autorités pour la qualité de leur collaboration au cours de l'année dernière. Nous nous réjouissons à l'idée d'une captivante année 2015.

## Ressort Promotion de la relève *Thomas Suter (rapport annuel de Yannick Fuhrer)*

---

Une année de plus s'est écoulée, avec au final une période riche en activités. Lucien Desalmand nous a rejoints en début d'année en tant que digne successeur de Reto Schilliger. Nous avons pu faire acte de présence régulière lors du Camp de jeunesse de l'AéCS à S-chanf et lors de la Journée aéronautique de Hausen.

Un essai avec we.fly, une idée de Thomas Suter et de moi-même, a également eu lieu en collaboration avec le GAM Wohlen. Le projet de concept «we.fly» finalisé entre-temps a été livré. Jörg Wille alias «Mr. we.fly» s'est chargé du sujet. Le concept traite de l'organisation de manifestations par des groupes et/ou commerces d'aéromodélisme, l'objectif étant de gagner les familles à notre cause. La devise «L'aéromodélisme – le loisir pour toute la famille» décrit le plus simplement l'idée: les plus jeunes, leurs parents et les grands-parents peuvent partager la même passion et chacun y apporte sa contribution. Nous espérons que quelques associations s'empareront du concept et organiseront de telles manifestations: le plaisir et la joie seront à coup sûr au rendez-vous!

Pour le SAL Slipper et le Uhu, nous sommes parvenus à définir des successeurs chez Aeronaut. Des détails suivront et seront également publiés sous peu sur le site Internet.



Image de groupe du «we.fly» du GM de Wohlen

La saison de vol touche à sa fin et les fêtes de fin d'année s'approchent à grande vitesse.

Ce fût une année intense pour l'aéronautique Suisse, des événements tels que la présentation publique du Pilatus PC-24, la votation du Grippen et dans notre région AIR I4 à Payerne.

Ce grand moment de l'aviation grandeur nous fascine par des présentations exceptionnelles et une organisation exemplaire. En même temps ce type de manifestation, largement médiatisée est une opportunité de transmettre le virus de l'aviation et peut-être faire naître de nouveaux modélistes.

La promotion de l'aviation par ce type d'évènement est importante, car les médias peuvent incontestablement influencer l'opinion publique sur l'avion et le modélisme. Malheureusement pas toujours dans notre intérêt comme le montre les nombreux articles sur les «drones», multirotors, s'écrasant en ville et dans les lieux publics. Conséquence directe sont les nouvelles directives de l'OFAC parues cet été, visant à limiter le danger que peuvent présenter ces engins radiocommandé dans des environnements à forte densité de personne. Rares sont les modélistes qui se sont vu restreindre leur liberté de pratiquer notre passion commune.

La sécurité, paramètre prioritaire dans notre quotidien ne doit en aucun cas être considéré comme acquis. Les pilotes évoluent, l'excès de confiance et la perte des capacités sont la source d'accident parfois dramatique. En parallèle les modèles et les technologies emportées se développent pour offrir simplicité, avec l'effet non désiré d'inciter à l'excès de confiance. On se souvient tous des dramatiques évènements des années passées.

Il est de notre priorité de tout mettre en œuvre pour garantir une sécurité maximale pour nos membres et le public avant que d'avantages de réglementation n'impose de limite à la pratique de notre passion. Le terrain, élément clé de la pratique de l'aéromodélisme, ce lieu que nous pratiquons et soignons, pour certains depuis des décennies est un trésor à protéger.

Cette année une étude mandatée par la FSAM a été publiée en partenariat avec les acteurs principaux de la protection de la faune et de la flore. L'objectif est de fournir un aspect scientifique sur l'impact que peut avoir notre activité sur son environnement. Cette étude est un bel exemple des résultats que peut obtenir une entité faîtière. Néanmoins les problèmes rencontrés sont plus souvent liés au voisinage et les autorités, soignez vos relations.

Durant l'année 2014 les séances se sont déroulées selon la nouvelle organisation de la FSAM. L'assemblée réunissant l'ensemble des présidents n'existe plus et les réunions des présidents régionaux ont une autre importance. Je suis confiant pour que cette nouvelle organisation apporte à la FSAM dynamisme et interaction. Pour que la Romandie puisse profiter pleinement de ce changement d'organisation, il est essentiel d'avoir 4 représentants de la région.

Pour finir j'aimerais attirer l'attention sur le côté néfaste d'internet et des sites de nos clubs. Un exemple simple est l'image d'un vol de nuit qui pourrait être la preuve d'un vol en dehors des heures prescrit dans un règlement de vol. Cette preuve de non-respect des règlements peut servir dans les intérêts de plaignant. Je vous conseille de limiter les accès et publier les informations de façon réfléchie.

Pour la saison 2015, le comité de la région souhaite se déplacer davantage dans les manifestations afin de rencontrer les membres sur les terrains et partager de bons moments. Je rappelle qu'il est important de garder et de renforcer vos relations avec les autorités politiques locales, soutenir la jeunesse et promouvoir encore et toujours l'utilité de notre fédération auprès de tous les modélistes actifs dans vos clubs.

Un grand merci à mes collègues du comité pour leur engagement et le travail accompli.

En vous remerciant encore une fois pour toute la motivation investie à notre cause, je vous souhaite, ainsi qu'à vos membres, une excellente saison 2015.

# Association régionale d'aéromodélisme de Berne-Oberland-Valais (BOW) *Stefan Keller*

---

Une année captivante arrive à son terme. Quelques temps forts en rétrospective:

La nouvelle organisation de la FSAM a été initialisée en 2014. Jürg Schmitter, membre de la commission, nous avait informés en détail de ce qui nous attendait lors de la dernière AD à Oberönz. Les statuts et le règlement ont été adaptés par la commission du Comité. Ils seront prêts pour approbation lors de l'Assemblée des délégués de la FSAM en 2015.

La FSAM a organisé le 8 novembre 2014 à Lucerne une manifestation de formation consacrée au sujet Infrastructure et sécurité. Adi Eggenberg, toujours aussi professionnel, a donné des inputs très intéressants.

Par rapport aux autres régions, notre BOW est dans la «zone verte». Nous ne connaissons ni soucis graves, ni accidents ou problèmes juridiques. Employons-nous à ce que cela reste ainsi!

La Suisse Toy 2014 a été organisée par la GAM Münchenbuchsee dans le même style qu'en 2013. Des planeurs POR ont été construits comme l'année précédente. Ils ont été découpés en partie par l'atelier pour handicapés. Comme on pouvait s'y attendre, l'affluence de jeunes était énorme! Le simulateur a également été sollicité fébrilement et les visiteurs étaient encadrés par des connaisseurs chevronnés de l'aéromodélisme, répondant aux questions et expliquant les modèles exposés. Je réitère mes remerciements à tous ceux d'entre vous qui ont soutenu cette manifestation par leur présence et modèles.

De nombreux concours ont été organisés également dans notre région. L'été pluvieux a malheureusement mis à contribution aussi bien les organisateurs que les pilotes. Beaucoup de travail sur le terrain a aussi été exigé des membres des groupes. Je les assure de mon respect!

Les rencontres, vols et manifestations avec les Forces aériennes suisses resteront profondément ancrés dans ma mémoire. Et enfin ce formidable AIR 14 à Payerne! Je continuerai dans tous les cas à soigner les contacts avec les Forces aériennes et peut-être que cela nous sera d'utilité lors d'une manifestation d'aéromodélisme, qui sait?

Dans la nouvelle année, nous avons admis un nouveau groupe chez nous! La communauté d'intérêts Piper-Team a demandé son adhésion à la FSAM et ainsi à notre région. Je me réjouis de pouvoir la faire approuver lors de l'AD 2015 à Interlaken!

Rolf Zimmermann du GAM Berne est le nouveau responsable du groupe de travail Sécurité dans le Ressort Infrastructure de la FSAM. Il remplace Edgar Bruhin qui a exercé cette fonction ces dernières années avec un engagement poussé.

Dans les médias généraux, le sujet Drones devient récurrent. Pour cette raison, un groupe de travail «Drones» a été constitué au niveau de la FSAM et un responsable est recherché.

Notre passion est captivante et le restera. Je me réjouis de continuer à participer à notre équipe de comité magnifiquement constituée.

Mes remerciements vont une fois de plus à tous ceux qui consacrent une partie de leurs loisirs à notre cause par leur action bénévole, rendant ainsi l'aéromodélisme professionnel et sûr.

2014 a passé comme un souffle et il s'agit déjà de préparer les premières conférences des présidents régionaux 2015.

Je vous remercie de la confiance témoignée, en vous souhaitant de joyeuses fêtes de fin d'année et plein succès en 2015!

## Association régionale d'aéromodélisme de Suisse centrale, *Daniel Ziegenhagen*

---

La saison d'aéromodélisme 2014 a commencé comme d'habitude par la visite de quelques assemblées générales afin d'entretenir un contact direct avec les membres et si nécessaire de répondre aux questions. Fait réjouissant, 2 nouvelles associations d'aéromodélisme ont adhéré en début d'année à l'Association d'aéromodélisme de Suisse centrale. La CPR 1/14, les dernières séances de comité de la FSAM dans l'ancien cadre ainsi que les cours de juges de points organisés par nos spécialistes responsables nous ont préparé de manière optimale à la saison de vol imminente. Le printemps nous a ensuite gratifiés de quelques belles expériences de vol. L'été calendaire avec sa période de pluie prolongée n'aura toutefois été que frustration. C'est ainsi que de nombreux concours ont dû être reportés, voire annulés. De même, de nombreux vols amicaux et autres manifestations n'ont pas trouvé grâce devant les intempéries. Le travail bénévole de nombreux membres de CO et bénévoles n'a hélas pas été honoré à sa juste valeur.

Toutefois, tous nos championnats régionaux ont pu être réalisés régulièrement. Les pilotes, juges de points et auxiliaires ont affronté des conditions météorologiques une fois de plus frisquettes. Merci spécialement au GAM Lucerne qui s'est mis à très court terme à disposition en tant qu'organisateur pour l'IRM/RM F3A et qui a permis en très peu de temps un championnat irréprochable y compris un «after competition event» acclamé.

La météo de l'automne a enfin su nous consoler d'un été pluvieux et quelques beaux vols ont encore pu être réalisés. En fin d'automne, le GAM Buchs a fêté ses 75 ans d'existence avec une grande exposition bien fréquentée. Les jours se faisant de plus en plus courts, nos activités ont été reléguées de plus en plus dans les locaux de bricolage ou les salles de séance.

Lors de la CPR 1/14, j'ai avoué rencontrer différents problèmes professionnels et familiaux susceptibles de réduire quelque peu mon travail de président régional. J'étais persuadé avoir enfin atteint le creux de la vague. C'était loin d'être le cas, la mauvaise pente continuait, et comment. Ces sollicitations ne m'ont pas permis de conduire l'année associative dans la mesure nécessaire et comme j'aurais volontiers aimé le faire. Les membres l'auront sûrement remarqué d'une manière ou d'une autre. J'ai soulevé ce problème lors de l'une de nos séances de comité et proposé une éventuelle démission. Le comité était toutefois d'avis que le travail associatif n'en souffrirait pas et que l'on voudrait volontiers continuer le travail dans la même composition.

Durant la saison passée, j'ai reçu des demandes par courriel pour savoir si j'étais encore là, vu le peu d'informations filtrant vers les associations.

Ceci était certainement dû à ma charge, mais en premier lieu une conséquence de la nouvelle structure associative. De mon côté également, j'ai reçu peu d'informations de la part du comité de la FSAM, ou alors celles-ci pouvaient être consultées dans la revue MFS ou sur le site Internet de la FSAM, en partie également dans les médias publics.

Comme nous n'avons pas organisé de CPR 2/14, la conséquence directe a voulu que nous manquions tout simplement de matière à discuter.

En dépit de cela, nous pouvons tirer la rétrospective d'une saison 2014 réussie. 3 raisons à cela:

- Toute la saison de vol s'est déroulée sans incident grave, grâce au comportement responsable de tous les membres.
- D'innombrables camarades se sont engagés pour le bien de tous en y consacrant de nombreuses heures de travail d'intérêt général.
- Le Comité et ses membres ont fourni de l'excellent travail en dépit des «impasses» de leur président.

## **Prestations essentielles de notre région durant l'exercice 2014 sous revue:**

- Information courante à nos associations et leurs membres: site Internet NOS, Newsletter, publi-postages d'information, pages régionales dans la revue MFS.
- Renouvellement de la brochure «Modellfliegen – aber sicher». Elle est prévue notamment pour la distribution dans les commerces spécialisés.
- Informations à l'intention de la Fédération suisse d'aéromodélisme FSAM.
- Assistance financière et spécialisée du projet de recherche «Exigences d'aménagement du territoire envers les terrains d'aéromodélisme» à la Haute Ecole de Rapperswil.
- Promotion de la jeunesse – distribution gratuite de modèles jeunesse à nos associations.
- Sport – Aide pour l'organisation et la tenue de compétitions.
- Soutien d'infrastructure: prêts gratuits de matériel: tentes, systèmes de sonorisation, générateurs, etc.
- Soutien financier de projets de nos associations.
- Organisation de la visite du Musée War Bird de Werner Schmitter, Widnau
- Planification et réalisation du 40<sup>e</sup> Symposium de l'aéromodélisme au Technorama de Winterthur.

## **À quoi s'ajoute une activité de conseil toujours plus poussée:**

- Problèmes touchant les terrains de vol.
- Sécurité.
- Demandes de constructions, baux.
- Direction associative, finances.
- Relations avec les voisins et les autorités.

Il s'agit d'un aperçu succinct de nos activités les plus importantes. Vous trouvez comme d'habitude d'autres informations sur nos pages Internet ([www.modellflug-nos.ch](http://www.modellflug-nos.ch)).

Des remerciements tout particuliers vont ici également à l'AéCS et à la FSAM pour leurs généreuses contributions financières. Grâce à ces contributions, une association a pu remplacer son pavillon de club, une autre a renouvelé sa piste d'atterrissage et le projet de recherche à l'Institut pour l'aménagement du territoire être soutenu.

Je remercie tout le monde de la collaboration et de l'information réciproque, en vous souhaitant un formidable début de saison avec beaucoup de plaisir et de détente dans notre merveilleuse passion qu'est l'aéromodélisme.

## Association régionale d'aéromodélisme EST *Wolfgang Böhm*

---

Le regard vers le passé doit aussi affûter celui vers le futur.

Les nouveaux statuts ont été ratifiés lors de la dernière Conférence des présidents tenus sous l'«ancien régime» en mars 2014. Le regard vers le futur était encore libre d'expériences avec les modifications approuvées. Lors de la première Conférence des présidents «nouvelle formule» en novembre 2014, l'étonnement fut grand à mon avis quant aux effets qui avaient été décidés. Pour moi personnellement, le mandat tout fraîchement repris de président de la région EST venait s'y ajouter. J'ai perçu cette première année comme le début d'une nouvelle orientation dans la conduite de la FSAM, en phase avec l'esprit du moment. Des structures allégées et de nouveaux organes offrent une nouvelle souplesse à notre association.

Dans la région Est, nous avons commencé l'année avec la Conférence régionale des présidents. Les adaptations imminentes des statuts de la FSAM étaient en point de mire, donnant lieu à des discussions approfondies. Le vol des présidents ramené à la vie a ensuite suivi en début d'été. Par un temps ensoleillé, nous nous sommes rencontrés sur l'Allmend à Frauenfeld, en savourant le vol en commun, puis les bienfaits d'un grill revigorant nos os harassés.

Vers la fin de l'année, forts des expériences faites, nous avons décidé d'élargir ces prochaines années l'offre initialisée par le Comité. En dépendance du soutien à nos groupes d'aéromodélisme, différentes activités en commun organisées par le Comité de la région Est doivent être institutionnalisées. Nous pensons ici à des entraînements F3K et des jours de concours, des jours d'entraînement à la voltige pour motoplaneurs et planeurs, et par la suite aussi à des championnats régionaux.

## Association régionale d'aéromodélisme du Nord-Ouest

(NW) *Robert Gächter*

---

Le sujet principal de l'année est toujours le problème de l'acceptation de nos aérodromes auprès des associations de protection de la nature et du paysage ainsi que des instances politiques (aménagement du territoire). La situation autour de l'aérodrome du GM Fricktal nous a particulièrement occupés toute l'année. Le tribunal administratif cantonal à Aarau ayant avalisé les décisions de l'autorité inférieure, certes dans une autre optique voire en l'élargissant, le GAM Fricktal a porté le dossier devant le Tribunal fédéral avec le soutien de la FSAM. La décision est en suspens. Une expertise biologique a été établie dans le cadre de la procédure par une société renommée. Celle-ci démontre que tous les «intérêts publics» évoqués dans les autorités inférieures, reposant sur la flore ou la faune, sont nuls et nonavenus. Le seul point tangent subsistant le cas échéant, et qui toutefois doit encore être examiné, n'a été soulevé par aucune des instances.

La saisine du Tribunal fédéral a caractère de pionnier. Le sujet Aéromodélisme et environnement occupe une fois de plus les gardiens de la loi. Toutefois, il n'existe dans aucune des lois des ordonnances et réglementations ou encore des directives claires sur le sujet. C'est pourquoi nous attendons dans l'argumentation avancée par le Tribunal fédéral, qu'importe son issue, trois considérants clairs et de principe:

- Acceptation de l'aéromodélisme comme sport.
- Statut correspondant dans la loi sur l'aménagement du territoire.
- Maintien des droits acquis des terrains d'aéromodélisme existants dans la réglementation de la loi sur l'aménagement du territoire. Notamment lors de la mise à l'enquête d'une place existant depuis 10 ans, la renonciation à l'évaluation d'emplacements alternatifs.
- Reconnaissance de facto et de jure du bilan négatif de terrains d'aéromodélisme.
- Règles claires précisant quand un «intérêt d'ordre public» l'est véritablement.

Un deuxième chantier juridique s'est précisé au fil des années avec le GAM Unterburg. Ici, le Basellandschaftliche Natur und Vogelschutz Verein (BNV) a recouru auprès du Département cantonal des constructions conjointement avec une représentante de l'Association de protection de la nature et des oiseaux (NVV) de Wenslingen. Comme le terrain d'aéromodélisme existant depuis plusieurs années fait subitement problème à leurs yeux et qu'il ne devrait pas recevoir d'autorisation d'exploitation, une demande de construction devrait être présentée à titre de «béquille». La situation s'est encore compliquée avec la non-information du GAM Unterburg et l'ignorance de la commune quant à l'affectation à la zone paysagère protégée de tout le domaine autour du terrain d'aéromodélisme. Ceci interdit «dans l'intérêt public» la continuation du terrain d'aéromodélisme du GAM Unterburg. – Ainsi va le monde.

Comme il existe encore quelques terrains d'aéromodélisme dans le canton de Bâle-Campagne et que le BNV a aussi menacé de vouloir les examiner individuellement, nous profitons des Recommandations concernant l'évaluation des nouveaux sites d'aéromodélisme élaborés par la FSAM pour les terrains existants et les examinons proactivement concernant leur compatibilité en termes de protection de la nature et du paysage.

Lors d'une discussion du Ressort Infrastructure, l'auteur des recommandations en question a présenté l'examen sommaire et la procédure dans un programme en six points pour les aérodromes existants.

Un merci tout particulier va ici à la FSAM, au Ressort Infrastructure, à Hintermann & Weber, Monsieur Darius Weber, à Peter Hübner de l'AéCS ainsi qu'à l'assurance de protection juridique CAP. Sans leur précieuse aide, leur soutien et leurs encouragements, il aurait été impossible pour nous les aéromodélistes de lutter contre l'écoterrorisme émergent dans la Suisse du nord-ouest.

Dans le domaine des activités d'aéromodélisme, les groupes s'emploient activement au maintien des concours existants. La région est toujours un pilier du sport aéromodéliste F3A. Le vol à voile a du «vent ascendant» au plein sens du terme dans la région. La scène indoor s'étend progressivement et propose des offres en halle lucratives avant tout durant les mois hivernaux. Les pilotes de jets forment un petit groupe, sont régulièrement fustigés et fréquemment repoussés vers l'Allemagne.

## Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana *Gian-maria Tagliabue*

---

Le Gruppo Elimodellisti San Vittore (GESV), qui s'est intégré l'an passé déjà avec Daniele Duzzi dans la discipline F3C, a encore renforcé sa présence sur la scène de la compétition. Outre les performances d'Ennio Graber (champion suisse une fois de plus), les pilotes de pointe du groupe, Daniele Duzzi et Mattia Deriu, ont participé à différents concours nationaux et internationaux. Daniela Duzzi a pleinement mérité sa place dans l'équipe nationale. Avec Ennio Graber, ces deux pilotes du GESV participeront aux Championnats du monde F3C 2015 en Autriche.

L'événement clou de l'année pour le groupe d'aéromodélisme Lugano (GAL) a été l'organisation de la Coupe d'Europe F3A-W et Semiscale-W (hydravions) à Melano. Le concours international d'hydravions a été suivi par 30 pilotes en 2014, venant principalement d'Allemagne et d'Italie, et aussi de France, de la République tchèque et de Suisse. Les pilotes de pointe du GAL ont occupé le 1<sup>er</sup> et le 4<sup>e</sup> rang. Ils étaient en engagement une semaine plus tard à Hagnau (D) et ont bien défendu leurs succès de l'an passé (4<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> rang en F3A-W). Le groupe a organisé un week-end réussi en montagne. Tous les enthousiastes du vol à voile se sont rencontrés au Monte Bar et il a été possible de voler et avant tout de se faire plaisir en dépit d'un temps pas tout à fait optimal. L'école d'aviation a de nouveau été active sur l'aérodrome de Lodrino. En fin de saison, deux jeunes pilotes ont encore été accueillis avec joie dans le groupe en tant que nouveaux membres.

Le Gruppo aeromodellisti Molinazzo-Bellinzona (GAMB) a participé avec une délégation à la manifestation «Cielo Aperto» sur l'aérodrome de Locarno et s'est occupé de l'organisation de l'aéromodélisme. Le



grand meeting de l'aviation a fêté les 100 ans des Forces aériennes suisses et les 75 ans de l'aérodrome cantonal de Locarno.

Le Gruppo aeromodellisti del Mendrisiotto (GAMM) a organisé la rencontre internationale traditionnelle des hélicoptères sur l'aérodrome de Stabio. Cette manifestation a été une fois de plus le moment fort de la saison et de nombreux amis de la scène Heli Scale ont pu s'y rencontrer.

Les présidents des groupes se sont rencontrés dans le cadre de deux conférences régionales et ont décidé entre autres d'organiser l'Assemblée des délégués 2015 de la FSAM à Locarno.